



MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACYJNY

ul. Kozielska 2
47-220 Kędzierzyn-Koźle

telefon: 077/4835252
Nr sprawy ZP/5/2008

e-mail mzk@mzkk-kozle.com.pl

PROCEDURA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

W przetargu nieograniczonym prowadzonym na podstawie ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 223 poz.1655 z póź. zm.)

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SIWZ)

Przedmiot zamówienia:

Dostawa fabrycznie nowego ciężkiego pojazdu pogotowia technicznego (Holownika) dla Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Kędzierzynie – Koźlu

Miejsce realizacji:

Miejski Zakład Komunikacyjny w Kędzierzynie - Koźlu ul. Kozielska 2

Zatwierdził:

Kędzierzyn – Koźle Czerwiec 2008

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SIWZ)

Niniejsza Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia jest materiałem do wiadomości i wykorzystania wyłącznie w ramach niniejszego postępowania opublikowanego w Biuletynie Zamówień Publicznych oraz w siedzibie Zamawiającego tj. na tablicy ogłoszeń i na stronie internetowej Zamawiającego.

Niespełnienie wymagań określonych niniejszą Specyfikacją spowoduje wykluczenie Wykonawcy z postępowania lub odrzucenie oferty zgodnie z art. 24 i 89 ustawy Prawo zamówień publicznych zwanej dalej „Prawo zamówień publicznych” lub „Pzp” (Dz. U. Nr 223 poz. 1655 z 2007 r. z póź. zm.)

I. Nazwa oraz adres Zamawiającego.

1. Nazwa: Miejski Zakład Komunikacyjny
2. Adres: ul. Kozielska 2; 47-220 Kędzierzyn - Koźle
3. Tel. 077 4835252 fax. 077 4833591
4. Adres strony internetowej: www.mzkk-kozle.com.pl.
5. Adres e-mail: mzk@mzkk-kozle.com.pl
6. Nr konta bankowego: Bank BPH Oddział Kędzierzyn – Koźle
02-10600076-0000321000137308

II. Tryb udzielenia Zamówienia

Postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego

III. Opis przedmiotu Zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego ciężkiego pojazdu pogotowia technicznego (Holownika) dla Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Kędzierzynie – Koźlu.

Szczegółowy opis wymagań dotyczących przedmiotu zamówienia zawiera załącznik nr 1 do SIWZ.

Oznaczenie wg Wspólnego Słownika zamówień **Kod CPV:**
34.14.42.20-6 pojazdy pogotowia technicznego.

IV. TERMIN I WARUNKI DOSTAWY

1. Termin wykonania zamówienia: do 15 listopada 2008 roku.
2. Odbiór pojazdu przez Zamawiającego nastąpi w dniu uzgodnionym z Wykonawcą na podstawie pisemnego zawiadomienia Wykonawcy, doręczonego Zamawiającemu, co najmniej na 3 (trzy) dni przed proponowanym terminem odbioru.
3. Odbioru (przekazania) pojazdu dokonają upoważnieni przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy, którzy z czynności odbioru (przekazania) sporządzają protokół.
4. Doprowadzenia pojazdu do siedziby Zamawiającego z miejsca odbioru wskazanego przez Wykonawcę dokonuje Zamawiający własnymi siłami, na własny koszt i ryzyko.

V. Opis warunków udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełnienia tych warunków

1. Warunki udziału w postępowaniu o zamówienia publiczne

Wykonawca ubiegający się o zamówienie publiczne musi spełniać niżej wymienione warunki udziału w postępowaniu:

- 1.1 Posiadać uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień;
- 1.2 Posiadać niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponować potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia;
- 1.3 Znajdować się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia;
- 1.4 Nie podlegać wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie art. 24 ustawy Prawo zamówień publicznych.
- 1.5 Zaakceptować bez uwag i zastrzeżeń załączony do SIWZ wzór umowy – w tym zawarte w niej warunki płatności.
- 1.6 Ustanowić pełnomocnika reprezentującego wspólników lub reprezentującego wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia w postępowaniu lub w postępowaniu i zawarciu umowy – w przypadku składania oferty przez spółki cywilne oraz wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia (konsorcjum).

2. Ocena spełnienia warunków udziału w postępowaniu o zamówienie publiczne.

O spełnieniu warunków udziału w postępowaniu wymienionych w punkcie V 1 SIWZ decydować będzie kompletność, prawidłowość i aktualność dokumentów i oświadczeń wymienionych w punkcie VI SIWZ.

W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia oceniane będzie łączne posiadanie niezbędnej wiedzy i doświadczenia, dysponowanie osobami zdolnymi do wykonania zamówienia lub ich łączny potencjał kadrowy i majątkowy, ich łączne kwalifikacje i doświadczenie oraz ich łączne znajdowanie się w sytuacji ekonomicznej i finansowej, zapewniające wykonanie zamówienia.

Z ubiegania się o zamówienie publiczne wyklucza się Wykonawców, którzy:

- 2.1 Nie spełniają warunków udziału w postępowaniu o zamówienie publiczne z art.22 Prawa zamówień publicznych opisanych w rozdziale V ust. 1 pkt. 1.1 do 1.4 SIWZ;
- 2.2 Nie spełniają warunków udziału w postępowaniu o zamówienie publiczne, o których mowa w art. 24 ust.1 Prawa zamówień publicznych;
- 2.3 Wykonywali bezpośrednio czynności związane z przygotowaniem prowadzonego postępowania lub posługiwali się w celu sporządzenia oferty osobami uczestniczącymi w dokonywaniu tych czynności, chyba, że udział tych Wykonawców w postępowaniu nie utrudni uczciwej konkurencji;
- 2.4 Złożyli nieprawdziwe informacje mające wpływ na wynik prowadzonego postępowania;
- 2.5 Nie złożyli oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu lub dokumentów potwierdzających spełnianie tych warunków lub złożone dokumenty zawierają błędy z zastrzeżeniem art. 26 ust. 3 Pzp;
- 2.6 Nie wnieśli wadium, w tym również na przedłużony okres związania ofertą, lub nie zgodzili się na przedłużenie okresu związania ofertą.

3. Zamawiający odrzuca ofertę Wykonawcy jeżeli:

- 3.1 jest niezgodna z ustawą;
- 3.2 jej treść nie odpowiada treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia;
- 3.3 jej złożenie stanowi czyn nieuczciwej konkurencji w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji;
- 3.4 zawiera rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia;
- 3.5 została złożona przez Wykonawcę wykluczonego z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub niezaproszonego do składania ofert;
- 3.6 zawiera omyłki rachunkowe w obliczeniu ceny, których nie można poprawić na podstawie art. 88 Pzp, lub błędy w obliczeniu ceny;
- 3.7 Wykonawca w terminie 7 dni od dnia otrzymania zawiadomienia nie zgodził się na poprawienie omyłki rachunkowej w obliczeniu ceny;
- 3.8 jest nieważna na podstawie odrębnych przepisów;

VI. Wykaz oświadczeń lub dokumentów, jakie mają dostarczyć Wykonawcy w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu.

1. W celu potwierdzenia, że Wykonawca posiada uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności oraz nie podlega wykluczeniu na podstawie art. 24 Pzp (z dnia 29 stycznia 2004 r.), Wykonawca składa następujące dokumenty i oświadczenia:

- 1.1 Formularz ofertowy z wykorzystaniem wzoru – załącznik nr 2.
- 1.2 Oświadczenie do postępowania o zamówienie publiczne z art. 22 ust. 1 Pzp z wykorzystaniem wzoru – załącznik nr 5.
- 1.3 Zaakceptowany bez uwag i zastrzeżeń załączony do SIWZ wzór umowy – w tym zawarte w niej warunki płatności - załącznik nr 3.
- 1.4 Dowód wniesienia wadium.
- 1.5 Aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
- 1.6 Dokumenty potwierdzające uprawnienia osób podpisujących ofertę do składania oświadczeń woli w imieniu Wykonawcy, o ile nie wynikają z przepisów prawa lub innych dokumentów rejestrowych (w tym pełnomocnictwo osób reprezentujących wspólników lub reprezentujących wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia w postępowaniu lub w postępowaniu i zawarciu umowy – w przypadku składania oferty przez spółki cywilne oraz wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia jako konsorcjum).
- 1.7 Aktualna informacja z Krajowego Rejestru Karnego albo równoważne zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego kraju pochodzenia osoby w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 1 – 8 ustawy, wystawiona nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
- 1.8 Aktualna informacja z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 Pzp, wystawiona nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert
- 1.9 Aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego oraz właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające odpowiednio, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne

lub społeczne, lub zaświadczenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

2. W celu potwierdzenia, że Wykonawca posiada niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponuje potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania Zamówienia w postępowaniu o zamówienie publiczne składa następujące dokumenty:

2.1 Oświadczenie do postępowania o zamówienie publiczne z art. 22 ust. 1 Pzp z wykorzystaniem wzoru – załącznik nr 5.

2.2 Dokument dopuszczenia podwozia do ruchu na terenie Polski zgodnie z obowiązującymi przepisami, którym jest aktualne polskie świadectwo homologacji oferowanego pojazdu.

2.3 Rysunek ofertowy (lub zdjęcie oferowanego pojazdu).

3. W celu potwierdzenia, że Wykonawca znajduje się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie Zamówienia w postępowaniu o zamówienie publiczne składa następujące dokumenty:

3.1 Polisę, a w przypadku jej braku inny dokument potwierdzający, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności.

3.2. Oświadczenie do postępowania o zamówienie publiczne z art. 22 ust. 1 Pzp z wykorzystaniem wzoru – załącznik nr 5.

Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej zamiast dokumentów, o których mowa wyżej składa dokument lub dokumenty, wystawione zgodnie z prawem kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:

- Nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości
- Nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu.
- Nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o Zamówienie.

Jeżeli w kraju pochodzenia osoby lub w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów wskazanych wyżej oraz informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym art. 24 ust. 1 pkt 4–8 Pzp, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju pochodzenia osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania.

Powyższe dokumenty mogą być złożone w formie oryginałów lub kserokopii, z tym, że kserokopie muszą być opatrzone napisem „za zgodność z oryginałem” i datą oraz podpisane przez osobę (osoby) uprawnioną (uprawnione) do podpisania oferty wraz z imienną pieczętką na każdej ze stron dokumentu.

W przypadku dostarczenia dokumentów w języku obcym, dokumenty te muszą być przetłumaczone na język polski. Tłumaczenia muszą być uwierzytelnione.

VII. Informacja o sposobie porozumiewania się Zamawiającego z Wykonawcami oraz przekazywania oświadczeń lub dokumentów oraz osoby uprawnione do porozumiewania się z Wykonawcami.

1. Wszelkie oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający i Wykonawcy przekazują pisemnie. Pytania należy kierować na adres:

Miejski Zakład Komunikacyjny w Kędzierzynie – Koźlu

ul. Kozielska 2

47-220 Kędzierzyn – Koźle

tel. 077/4835252

fax. 077/4833591

lub na adres e-mail: mzk@mzkk-kozle.com.pl

Zamawiający dopuszcza porozumiewanie się faksem lub drogą elektroniczną.

2. Osobą ze strony Zamawiającego upoważnioną do kontaktowania się z Wykonawcami jest: Zdzisław Stasica – Kierownik Wydziału Techniczno-Remontowego tel. 077/4835252 wew. 16 w godz. 8.00 – 14.30
3. Zamawiający udziela odpowiedzi wszystkim Wykonawcom, którzy pobrali Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia chyba, że pytanie wpłynęło do Zamawiającego na mniej niż 6 dni przed upływem terminu składania ofert. Zamawiający nie przewiduje zorganizowania zebrania z Wykonawcami.
4. Nie udziela się żadnych ustnych i telefonicznych informacji, wyjaśnień czy odpowiedzi na kierowane do Zamawiającego zapytania w sprawach wymagających zachowania pisemności postępowania.
5. W szczególnie uzasadnionych przypadkach Zamawiający może w każdym czasie przed upływem terminu do składania ofert, zmodyfikować treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
6. Wprowadzone w ten sposób modyfikacje, zmiany lub uzupełnienia przekazane zostaną, z zachowaniem formy pisemnej wszystkim wykonawcom, którym przekazano Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia.
7. Wszelkie modyfikacje, uzupełnienia i ustalenia oraz zmiany, w tym zmiany terminów, jak również pytania Wykonawców wraz z wyjaśnieniami stają się integralną częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert. O przedłużeniu terminu składania ofert, jeżeli będzie to niezbędne dla wprowadzenia w ofertach zmian wynikających z modyfikacji zawiadomieni zostaną wszyscy Wykonawcy, którym przekazano Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia. Wszelkie prawa i zobowiązania Wykonawcy odnośnie wcześniej ustalonych terminów będą podlegały nowemu terminowi.

VIII. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia.

1. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia powinni spełniać warunki udziału w postępowaniu oraz złożyć dokumenty potwierdzające spełnienie tych warunków zgodnie z zapisami zawartymi w SIWZ. Ponadto tacy Wykonawcy ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w niniejszym postępowaniu albo reprezentowania ich w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego. Zaleca

się, aby Pełnomocnikiem był jeden z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.

2. W stosunku do spółki cywilnej, Zamawiający na zasadzie art. 25 ustawy, żąda przedłożenia w ofercie umowy spółki cywilnej, jako dokumentu niezbędnego do przeprowadzenia postępowania, wskazującego na sposób reprezentowania spółki. Jeżeli złożenie oferty i podpisanie umowy w sprawie zamówienia publicznego przekracza zakres czynności zwykłych spółki, a z treści umowy spółki nie wynika stosowne umocowanie danego wspólnika lub wspólników, dla ważności oferty i umowy o zamówienie publiczne wymagane jest jej podpisanie przez wszystkich wspólników albo wspólnika umocowanego w drodze odrębnej uchwały wspólników, stanowiącej załącznik do umowy spółki cywilnej bądź też pełnomocnika.
3. Wszelka korespondencja prowadzona będzie wyłącznie z ustanowionym Pełnomocnikiem.
4. Pełnomocnictwo należy dołączyć do oferty w oryginale lub kserokopii, poświadczonej za zgodność z oryginałem.

IX. Wymagania dotyczące wadium.

1. Wadium wynosi 15000 zł (słownie: piętnaście tysięcy złotych) i może być wniesione w jednej lub kilku następujących formach:
 - a) pieniądzu;
 - b) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo – kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym;
 - c) gwarancjach bankowych;
 - d) gwarancjach ubezpieczeniowych;
 - e) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. Nr 109, poz. 1158, z późn. zm.).
2. Wadium wnoszone w pieniądzu wpłaca się przelewem na rachunek bankowy wskazany przez Zamawiającego. Do oferty należy załączyć dowód wpłaty. Wpłata będzie uznana za wniesioną w terminie, jeśli uznanie wskazanego przez Zamawiającego rachunku bankowego nastąpi przed upływem terminu składania ofert. Wadium wniesione w pieniądzu Zamawiający przechowuje na rachunku bankowym.
3. Zamawiający niezwłocznie zwróci wadium, jeżeli:
 - upłynął termin związania ofertą;
 - zawarto umowę w sprawie zamówienia publicznego i wniesiono zabezpieczenie należytego wykonania tej umowy;
 - Zamawiający unieważnił postępowanie o udzielenie zamówienia, a protesty zostały ostatecznie rozstrzygnięte lub upłynął termin do ich wnoszenia.Zamawiający zwróci niezwłocznie wadium na wniosek Wykonawcy:
 - który wycofał ofertę przed upływem terminu składania ofert;
 - który został wykluczony z postępowania,
 - którego oferta została odrzucona,
4. Jeżeli wadium wniesiono w pieniądzu, Zamawiający zwraca je wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono

przechowywane, pomniejszone o koszty prowadzenia rachunku bankowego oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę.

5. Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana:
 - odmówił popisania umowy w sprawie zamówienia publicznego na warunkach określonych w ofercie;
 - nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy;
 - zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy;

Wykonawca, którego oferta nie będzie zabezpieczona wymaganą kwotą wadium zostanie wykluczony z postępowania na podstawie art. 24 ust. 2 pkt. 4 ustawy.

X. Termin związania ofertą.

Wykonawca pozostaje związany złożoną ofertą przez 30 dni. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem ostatecznego terminu składania ofert.

XI. Opis sposobu przygotowania oferty.

Oferta powinna spełniać zasady określone w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia tj.:

1. Oferta musi mieć formę pisemną i powinna być sporządzona w języku polskim.
2. Ofertę należy przygotować ściśle według wymagań określonych w niniejszej SIWZ.
3. Każdy Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.
4. Oferta musi być podpisana przez osoby upoważnione do reprezentowania Wykonawcy (Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia). Oznacza to, że jeżeli z dokumentu(ów) określającego(ych) status prawny Wykonawcy(ów) lub pełnomocnictwa(pełnomocnictw) wynika, iż do reprezentowania Wykonawcy(ów) upoważnionych jest łącznie kilka osób, dokumenty wchodzące w skład oferty muszą być podpisane przez wszystkie te osoby.
5. Upoważnienie osób podpisujących ofertę do jej podpisania musi bezpośrednio wynikać z dokumentów dołączonych do oferty. Oznacza to, że jeżeli upoważnienie takie nie wynika wprost z dokumentu stwierdzającego status prawny Wykonawcy (odpisu z właściwego rejestru lub zaświadczenia o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej) to do oferty należy dołączyć oryginał lub poświadczoną za zgodność z oryginałem kopię stosownego pełnomocnictwa wystawionego przez osoby do tego upoważnione.
6. Oferta powinna zawierać:
Imię, nazwisko, firmę i dokładny adres Wykonawcy oraz datę sporządzenia.
Wszystkie wymagane dokumenty, oświadczenia i załączniki, zgodnie z przedstawionym w SIWZ wykazem.

8. Dokumenty powinny być sporządzone zgodnie z przedstawionymi przez Zamawiającego w niniejszej SIWZ załącznikami.
9. Odpowiedzi muszą być udzielane na wszystkie pytania zawarte w załącznikach.
10. Jeżeli zabraknie miejsca w dołączonym do SIWZ załączniku, należy dołączyć dodatkowe strony.
11. Wszystkie zapisane strony oferty powinny być ponumerowane. Strony te powinny być parafowane przez osobę (lub osoby, jeżeli do reprezentowania Wykonawcy upoważnione są dwie lub więcej osoby) podpisującą (podpisujące) ofertę zgodnie z treścią dokumentu określającego status prawny Wykonawcy lub treścią załączonego do oferty pełnomocnictwa
12. Jeżeli pytanie postawione w załączniku nie dotyczy Wykonawcy, należy wpisać „nie dotyczy”.
13. Niedopuszczalne są wyskrobywania w ofertach, poprawki zaś należy omówić w uwadze zaopatrzonej własnoręcznym podpisem Wykonawcy lub osoby upoważnionej. Poprawki cyfr i liczb należy pisać słownie.
14. Ofertę należy umieścić w kopercie, zamkniętej (opieczętowanej) w taki sposób, aby nie budziło to żadnych wątpliwości, co do możliwości jej wcześniejszego otwarcia lub ujawnienia treści oferty przez osoby nieupoważnione.
15. Na kopercie należy umieścić nazwę i adres Zamawiającego, tzn.:

Miejski Zakład Komunikacyjny w Kędzierzynie – Koźlu
ul. Kozielska 2
47-220 Kędzierzyn – Koźle

oraz napis:

OFERTA – „DOSTAWA FABRYCZNIE NOWEGO CIĘŻKIEGO POJAZDU POGOTOWIA TECHNICZNEGO (HOLOWNIKA) DLA MIEJSKIEGO ZAKŁADU KOMUNIKACYJNEGO W KĘDZIERZYNIE – KOŻLU” - Nr sprawy ZP/5/2008 – nie otwierać przed 26.06.2008 r., przed godz. 10.30.

16. Jeżeli Wykonawca chce wycofać ofertę, która została wcześniej złożona, to składa oświadczenie o wycofaniu oferty sporządzone wg powyższych zasad, umieszczone w kopercie z naniesionym dodatkowym napisem:
WYCOFANIE OFERTY – „DOSTAWA FABRYCZNIE NOWEGO CIĘŻKIEGO POJAZDU POGOTOWIA TECHNICZNEGO (HOLOWNIKA) DLA MIEJSKIEGO ZAKŁADU KOMUNIKACYJNEGO W KĘDZIERZYNIE – KOŻLU” - Nr sprawy ZP/5/2008.
17. Jeżeli Wykonawca chce dokonać modyfikacji (zmian) w ofercie, która została złożona wcześniej, to składa nową (poprawioną) ofertę sporządzoną wg powyższych zasad i umieszczoną w kopercie z naniesionym dodatkowym napisem:
ZMIANA OFERTY – „DOSTAWA FABRYCZNIE NOWEGO CIĘŻKIEGO POJAZDU POGOTOWIA TECHNICZNEGO (HOLOWNIKA) DLA MIEJSKIEGO ZAKŁADU KOMUNIKACYJNEGO W KĘDZIERZYNIE ” - Nr sprawy ZP/5/2008.
18. Zaleca się zachować kopie złożonych w ofercie dokumentów.
19. Nie dopuszcza się możliwości składania ofert wariantowych.

XII. Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert.

1. Miejsce składania ofert:
Miejski Zakład Komunikacyjny w Kędzierzynie – Koźlu ul. Kozielska 2, pokój nr 7 (sekretariat) w godz. 7.30 – 14.30
2. Termin składania ofert upływa w dniu 26.06.2008 r. o godz. 10.00. Dla ofert nadesłanych pocztą jako termin wpłynięcia oferty przyjmuje się datę i godzinę otrzymania przesyłki, to jest jej wpływu do sekretariatu Zamawiającego.
3. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za stan oraz termin dostarczenia oferty przesłanej przez Wykonawców drogą pocztową.
4. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 26.06.2008 r. o godz. 10.30 w siedzibie Zamawiającego, w świetlicy zakładowej. Wykonawcy mogą być obecni przy otwieraniu ofert.
5. Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający poda kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
6. Zamawiający po otwarciu ofert poda nazwy oraz adresy Wykonawców a także informacje dotyczące ceny, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofertach. Przedmiotowe czynności dokona Komisja Przetargowa w imieniu Zamawiającego.
7. W przypadku, gdy Wykonawca nie był obecny przy otwarciu ofert, na jego wniosek zamawiający prześle mu informacje, o których mowa w pkt. 5 i 6.
8. Wykonawca może zastrzec w ofercie, iż Zamawiający nie będzie mógł ujawnić informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.
9. Przez tajemnicę przedsiębiorstwa rozumie się: nieujawnione do wiadomości publicznej informacje techniczne, technologiczne, organizacyjne przedsiębiorstwa lub inne informacje, posiadające wartość gospodarczą, co do których przedsiębiorca podjął niezbędne działania w celu zachowania ich poufności na podstawie art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz 1503 z póź. zm.).
10. Wykonawca nie może zastrzec informacji, o których mowa w art. 86 ust. 4 ustawy Pzp.

XIII. Opis sposobu obliczenia ceny.

1. Przy obliczaniu ceny oferty, Wykonawca winien określić cenę netto w PLN.
2. Do ceny oferty netto Wykonawca winien doliczyć należny podatek od towarów i usług VAT. Wartość ta stanowić będzie wynagrodzenie brutto za całość oferty.
3. Do oceny i porównania ofert Zamawiający przyjmie cenę brutto.
4. Sposób zapłaty i rozliczenia za realizację niniejszego zamówienia, określone zostały we wzorze umowy w sprawie zamówienia publicznego, który stanowi załącznik nr 3 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

XIV. Opis kryteriów, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty wraz z podaniem znaczenia tych kryteriów oraz oceny ofert.

1. Oferty zostaną ocenione za pomocą systemu punktowego. Przy wyborze oferty Zamawiający będzie kierował się jednym kryterium – ceną ofertową

brutto – 100 %. Oferta z najniższą ceną otrzyma maksymalną ilość punktów, pozostałe oferty proporcjonalnie mniej. Punktacja za ceny kolejnych ofert odbędzie się wg. poniższego wzoru:

$$X = \frac{\text{cena najtańszej oferty}}{\text{cena oferty badanej}} \times 100 \text{ pkt}$$

2. Najkorzystniejszą ofertą będzie oferta, która uzyska największą ilość punktów procentowych obliczonych wg powyższego współczynnika wag.
3. W przypadku równowagi punktowej kilku ofert, które uzyskają największą ilość punktów, Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy złożyli te oferty do złożenia w terminie określonym przez Zamawiającego ofert dodatkowych.
4. Wykonawcy, składający oferty dodatkowe, nie mogą zaoferować cen wyższych niż zaoferowane w złożonych ofertach.

XV. Informacje o formalnościach, jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia.

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza podpisał umowę na warunkach określonych w załączonym do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia wzorze umowy.

XVI. Istotne dla stron postanowienia, które zostaną wprowadzone do treści zawieranej umowy, w sprawie Zamówienia.

Zawarte są w załączonym do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia wzorze umowy – załącznik nr 3 niniejszej SIWZ.

XVII. Informacje i postanowienia dodatkowe.

1. Wykonawca poniesie wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty, oraz uiszczyć opłatę w wysokości 20 zł (dwadzieścia złotych) za 1 egzemplarz Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w formie papierowej.
2. W sprawach nie uregulowanych niniejszą Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia mają zastosowanie przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych i Kodeksu cywilnego.

XVIII. Pouczenie o środkach ochrony prawnej przysługujących Wykonawcy w toku postępowania o udzielenie zamówienia.

Wykonawcom, których interes prawny w uzyskaniu zamówienia doznał lub może doznać uszczerbku w wyniku naruszenia przez Zamawiającego określonych w ustawie Prawo zamówień publicznych zasad udzielania zamówień, przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w dziale VI tej ustawy.

XIX. Wykaz załączników.

Załącznik nr 1 – Szczegółowy opis wymagań przedmiotu zamówienia

Załącznik nr 2 – Formularz ofertowy.

Załącznik nr 3 – Wzór umowy.

Załącznik nr 4 – Oświadczenie, że Wykonawca uważa się za związanego ofertą przez 30 dni od ostatecznego terminu do składania ofert.

Załącznik nr 5 – Oświadczenie Wykonawcy w sprawie spełniania warunków uczestnictwa w postępowaniu przetargowym.

SZCZEGÓŁOWY OPIS WYMAGAŃ PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**1. Podwozie:**

L.P.	WARUNKI/ PARAMETRY	Wymagania Zamawiającego
1.	Wymiary pojazdu	<ol style="list-style-type: none"> długość: min. 10 m; szerokość min.: 2,45 m; wysokość min.: 3,0 m. rozstaw osi 5020 + 1380 mm
2.	Napęd	8 x 4
3.	Masa pojazdu	<ol style="list-style-type: none"> Dopuszczalna masa całkowita: 32 tony. Nacisk na oś przednią 9000 kg x 2 Nacisk na oś tylną 26000 kg (13000 x 2)
4.	Silnik	<ol style="list-style-type: none"> 6-cio cylindrowy z zapłonem samoczynnym, umiejscowiony wzdłużnie z przodu pojazdu, moc silnika minimum 300 kW, pojemność skokowa minimum 12800 cm³, maksymalny moment obrotowy 1900 Nm, norma emisji spalin min. EURO – 4.
5.	Skrzynia biegów	<ol style="list-style-type: none"> manualna min 16+2 – biegowa, skrzynia biegów synchronizowana,
6.	Układ chłodzenia	Przewody układu chłodzenia: odporne na korozję – miedź, mosiądz, stal nierdzewna lub tworzywa sztuczne, łączone ze sobą złączami z gumy silikonowej, termoizolowane,
7.	Ogrzewanie	<ol style="list-style-type: none"> Ogrzewanie kabiny kierowcy z układu chłodzenia silnika. Niezależne od pracy silnika ogrzewanie postojowe.
8.	Układ pneumatyczny	<p>wyposażony w:</p> <ol style="list-style-type: none"> sprężarkę o zwiększonym wydatku powietrza dostosowanym do pracy w ciężkich warunkach, przewody wykonane z materiałów w pełni odpornych na korozję, podgrzewany osuszacz powietrza oraz automatyczny separator kondensatu, szybkozłącze umożliwiające podłączenie sprężonego powietrza ze źródła zewnętrznego, umieszczone z przodu pojazdu,
9.	Układ hamulcowy	<ol style="list-style-type: none"> hamulec zasadniczy – pneumatyczny, posiadający: niezależne dwa obwody dla kół przednich i tylnych osi, automatyczną kompensację luzu elementów ciernych (klocki, szczęki hamulcowe), okładziny cierne bezazbestowe, system ABS z EBL, hamulec silnikowy dekompresyjny. <p>Uwaga ! Dopuszcza się następujące warianty rozwiązania konstrukcji hamulców: osie przednie hamulce tarczowe , osie tylne hamulce bębnowe,</p>
10.	Układ kierowniczy	Ze wspomaganiem hydraulicznym.
11.	Zawieszenie	<p>przednie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - mechaniczne, resory paraboliczne, <p>tylne:</p> <ul style="list-style-type: none"> - resory półeliptyczne, wspornikowe <p>Wzmocnione stabilizatory.</p>
12.	Zbiorniki	<ol style="list-style-type: none"> zbiornik paliwa min. 300 litrów, zbiornik AdBlue min. 50 litrów.
13.	Wykończenie wnętrza	<ol style="list-style-type: none"> ściany boczne i sufit – laminaty odporne na wilgoć lub tworzywa sztuczne, podłoga – płyta wodoodporna, pokryta wykładziną przeciwpoślizgową,

		zgrzewaną na łączeniach i wykończona listwami ozdobnymi.
14.	Kabina kierowcy	<ul style="list-style-type: none"> a) krótka, dzienna, zawieszona na sprężynach i amortyzatorach, odchylana hydraulicznie o min. 60°, ilość miejsc 1+1, drzwi kabiny wyposażone w zamki patentowe, b) fotel kierowcy i pasażera z wielopolożeniową możliwością regulacji siedziska i oparcia, fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie, c) fotele wyposażone w zagłówki, d) koło kierownicze z regulacją położenia, e) pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pasażera, f) kabina kierowcy wyposażona w klimatyzację, g) kolor kabiny – biały.
15.	Instalacja elektryczna	<ul style="list-style-type: none"> a) napięcie 24 V, b) akumulatory 220 Ah x 2
16.	Koła i ogumienie	<ul style="list-style-type: none"> a) obręcze stalowe, b) opony bezdętkowe, c) rozmiar ogumienia 385/65-315/R 22,5, d) koło zapasowe dla pojazdu.
17.	Inne urządzenia i wyposażenie	<ul style="list-style-type: none"> a) zamykany na klucz wlew zbiornika paliwa (korek lub klapka), b) radioodbiornik, c) wyposażony w tachograf, d) blokada tylnego mostu, e) elektrycznie otwierane szyby, f) szyberdach, g) osłony lamp przednich, h) przednie światła przeciwmgielne.
18.	Powłoki i kolorystyka	Kolorystyka zabudowy zgodna z wymaganiami Zamawiającego (Zamawiający poda nr RAL).
19.	Warunki dodatkowe wymagane od Wykonawcy w cenie dostawy pojazdu	<ul style="list-style-type: none"> a) nieodpłatne przeszkolenie co najmniej 2 pracowników Zamawiającego (kierowców) w zakresie obsługi i naprawy oferowanej, dostarczanej zabudowy, b) wyposażenie Zamawiającego w kompletną dokumentację techniczno-eksploatacyjną, schematy układów pneumatycznych i elektrycznych, instrukcje napraw i katalogi części zamiennych w języku polskim.
20.	Warunki gwarancji	<p>Minimalne wymagane przez Zamawiającego warunki gwarancji są następujące:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Na podwozie - min. 24 miesiące, (z limitem przebiegu min. 200 tys/km.), licząc od daty przekazania pojazdu. 2. Na zabudowę – min. 18 miesięcy, licząc od daty przekazania pojazdu. 3. Z gwarancji wyłączone mogą być materiały eksploatacyjne, bezpieczniki, żarówki, paski klinowe, klocki hamulcowe, okładziny szczeł (klocków) hamulcowych.

2. Zabudowa na podwoziu:

Przeznaczenie:

Specjalnie zaprojektowana jednostka dla ratownictwa, holowania i transportu rozbitych lub uszkodzonych pojazdów takich jak autobusy, autokary, ciężkie ciężarówki, cysterny, samochody dostawcze, osobowe etc. System w pełni hydrauliczny.

Rama pomocnicza i podpory:

Rozstaw podłużnic ramy musi być dostosowany do podwozia. Podpory muszą być mocowane z tyłu do ramy pomocniczej i mają umożliwiać kotwiczenie holownika na czas operacji przyciągania wciągarką. Dzięki podporom, możliwe jest przyciąganie wzdłuż osi podłużnej holownika, jak również tzw. przyciąganie boczne (w zakresie 0 ÷ 45°).

Podpory muszą być pochylone pod kątem **15°** i rozstawione na odległość minimum **1120 mm**.

Niezależne sterowanie wysuwem podpory prawej i lewej ma pozwalać na kotwiczenie samochodu na nierównym podłożu.

Do ramy musi być mocowane ramię główne i zespół unoszących je siłowników hydraulicznych. W ramie, mają być wyodrębnione miejsca do zamocowania:

- balastu (przeciwwagi),
- zbiornika cieczy roboczej,
- elementów instalacji: hydraulicznej, pneumatycznej i elektrycznej,
- karoserii (szafek).

Do wyposażenia muszą należeć:

- demontowalna belka z otworami do osadzenia sprzęgu typu DIN G150,
- uchwyty ze sworzniami dla drążka holowniczego $\varnothing 40$ (150 kN) – po jednym z lewej i prawej strony,
- uchwyty do mocowania lin, łańcuchów, pasów itp. podczas zadań ratowniczych – typu RUD LBS 15 t – po jednym na lewej i prawej podporze na wysokości minimum **1100 mm** od podłoża,
- nakładki do podpór dla pracy na asfalcie.

Ramię główne:

Ramię musi być zawieszane wahliwie do ramy pomocniczej i unoszone zespołem dwóch siłowników hydraulicznych w zakresie **0 ÷ 30°** (mierzone względem płaszczyzny ramy samochodu). Nośność ramienia, umożliwia obciążenie siłą pionową o wartości ok. **25000 kg**, przyłożoną na końcu ramienia lub ok. **8000 kg**, przyłożoną na końcu wysuniętej belki dźwigowej.

Z przodu, ramię musi być wyposażone w łożo, umożliwiające zamocowanie wciągarki głównej i pomocniczej. W części tylnej muszą się znajdować gniazda i osadzone w nich prowadnice do liny $\varnothing 22$ i $\varnothing 16$.

Ramię główne musi współpracować z wysięgnikiem teleskopowym i mieć wszystkie niezbędne przyłącza do jego montażu i właściwej pracy.

Do wyposażenia muszą należeć:

- wysuwana belka (dźwig) zwiększająca teleskopowo zasięg ramienia o ok. **2000 mm**,
- podstawa do mocowania koła zapasowego.

Wysięgnik:

Wysięgnik musi być zamocowany wahliwie do ramienia głównego i unoszony siłownikiem hydraulicznym. Zakres pracy siłownika musi umożliwiać ruch roboczy wysięgnika w zakresie **-5° ÷ +15°** i ruch do pozycji neutralnej **+90°**.

Wysięgnik musi być trójczłonowy – jeden człon stały, mocowany do ramienia głównego oraz dwa człony wysuwane hydraulicznie. Wysuw ryglowany mechanicznie (w pięciu pozycjach dla każdego z ruchomych członów).

W pozycji zsuniętej długość wysięgnika (mierzona od osi obrotu w ramieniu głównym do osi obrotu jarzma trawersy) musi wynosić ok. **1400 mm**. Długość maksymalnie rozsuniętego urządzenia **3000 mm**. Odpowiednio, obciążenie pionowe wysięgnika przyłożone w osi obrotu jarzma trawersy musi wynosić ok. **15000 kg** dla urządzenia zsuniętego i ok. **6000 kg** dla maksymalnie wysuniętego. Maksymalny nacisk na oś holowanych pojazdów jest uzależniony od podwozia i balastu.

Do wyposażenia muszą należeć:

- uchwyt – 15 t – jeden w pobliżu zamocowania do ramienia głównego, na wysokości ok. **350 mm** od podłoża (przy opuszczonym wysięgniku),
- wielofunkcyjna trawersa (belka) holownicza przeznaczona do współpracy ze standardowym i opcjonalnym wyposażeniem holowniczym .

Wciągarka główna:

- Maksymalna siła uciągu – ok. **22670 kg**.
- Maksymalna prędkość zwijania ok. **7 m/min** przy natężeniu przepływu ok. **100 dm³/min**.
- Możliwość swobodnego rozwijania liny, sprzęgło sterowane pneumatycznie z pulpitu sterowniczego.

Pozostałe parametry wciągarki:

- Lina Ø22.
- Długość – ok. **40 m**.
- Zakończenie – oczko z kabłąkiem + szekla z bolcem **Ø40**.

Dodatkowo na linie muszą być namalowane znaki informujące o końcu rozwijania.

Instalacja hydrauliczna:

Zbiornik hydrauliczny o pojemności ok. 160 l, z filtrem do napełniania i wskaźnikiem poziomu. Pompa hydrauliczna o wydajności ok. 80 l/min. napędzana przez przystawkę odbioru mocy z podwozia. Zespół sterujący z zaworami umieszczony w skrzynce sterowniczej w tylnej części nadwozia. W skrzynce muszą się znajdować dźwignie rozdzielacza oraz manometr informujący o bieżącym ciśnieniu w układzie. System hydrauliczny wyposażony w zawór przeciw przeciążeniowy. Zawory bezpieczeństwa umieszczone na siłownikach podnoszenia i wyciągania, aby zabezpieczyć je przed uszkodzeniem i zniszczeniem w czasie użytkowania. Każda z funkcji sterowana proporcjonalnie i mająca swoją dźwignię. Łącza hydrauliczne wykonane z elementów najwyższej jakości. Cały system spełniający najnowsze normy EC, posiadający wyłącznik bezpieczeństwa rozłączający cały układ na wypadek awarii NOT-AUS.

Instalacja pneumatyczna:

Służyć będzie do:

- Rozłączania sprzęgła wciągarki głównej– funkcja umożliwiająca swobodne rozwijanie liny. Sterownie umożliwiać ma zawór pneumatyczny sterowany ręcznie lub elektrycznie. Włącznik zaworu znajdować się ma na pulpicie sterowniczym.
- Rozłączania sprzęgła wciągarki pomocniczej – funkcja umożliwiająca swobodne rozwijanie liny. Sterownie umożliwiać ma zawór pneumatyczny sterowany ręcznie lub elektrycznie. Włącznik zaworu znajdować się ma na pulpicie sterowniczym.
- Zasilania serwisowego złącza powietrznego (przewód na zwijaku, którym dostarczane jest sprężone powietrze do holowanego pojazdu). Do zasilania będzie używana instalacji dla przyczep.
- Zasilania i sterowania układem hamulcowym holowanej przyczepy bądź naczepy. Do realizacji tego zadania wykorzystywane będą oryginalne podzespoły podwozia. Zakres modyfikacji obejmować ma przemieszczenie złącz hamulcowych na tył prawego modułu schowków i ewentualne skrócenie lub wydłużenie przewodów powietrznych.

Oświetlenie/instalacja elektryczna:

W skład oświetlenia muszą wchodzić:

- 2 żółte obrotowe światła ostrzegawcze na nadwoziu w przedniej części,
- 1 żółte obrotowe światło ostrzegawcze na nadwoziu w tylnej części,
- 2 lampy halogenowe, regulowane, na nadwoziu w tylnej części + wyłączniki na pulpicie sterowniczym,
- lampy zespolone tylne zgodne z Kodeksem Drogowym,
- lampy obrysowe 6 szt.,
- oświetlenie schowków + wyłącznik.

W skład instalacji muszą wchodzić:

- złącze zasilania instalacji holowanej przyczepy/naczepy,
- sterowanie zaworem bezpieczeństwa NOT-AUS,
- sterowanie zaworami pneumatycznymi do ręcznego rozwijania liny.

Instalacja elektryczna zasilana z akumulatorów podwozia.

Wyposażenie holownicze - standardowe:

W skład standardowego wyposażenia holowniczego muszą wchodzić:

- Nakładki przedłużające trawersę holowniczą - 1 para.
- Okular do holowania autobusów i samochodów ciężarowych - 1 para.
Specjalny okular z możliwością adaptacji dla mniejszych samochodów – regulowany w dwóch kierunkach, umożliwiający dopasowanie się do różnych rozmiarów i rozstawów kół. Zestaw zawierający dodatkowo komplet pasów z mechanizmami mocującymi.
- Uchwyty widełek - 1 para.
- Nakładki na uchwyty widełek - 1 para.
Nakładki umożliwiające podwyższenie poziomu widełek względem trawersy.
- Widełki holownicze - 5 par (dla różnych typów holowanych samochodów).
- Widełki łańcuchowe - 1 para (dla zaczepiania holowanego pojazdu łańcuchem).
- Zestaw zaczepów.
Zestaw holowniczy mocowany do trawersy, z trzema różnej wielkości zaczepami:
 1. Ø40
 2. Ø50
 3. Ø55

Wyposażenie dodatkowe i opcje:

- Przemieszczenie zbiornika paliwa za kabinę.
- Zewnętrzne podpory o poszerzonym rozstawie.
- Dodatkowe schowki wraz z wysokim schowkiem, schowkami między osiami oraz zwiększoną ilością schowków w tylnej części.
- Pokrycie wnętrza schowków napyłaną gumową powłoką.
- Barierki i pomost roboczy (wylewka antypoślizgowa) na przestrzeni schowkowej.
- Szuflada na generator lub inne ciężkie wyposażenie.
- **Wciągarka na głównym wysięgniku:**
Wciągarka umożliwiająca jednoczesne operowanie 2 wciągarkami podczas akcji ratowniczej. Tak jak dla głównej wciągarki prowadnica pozwalająca na wciąganie pojazdów pod kątem 90° po obu stronach. Takie rozwiązanie jest bardzo przydatne podczas wciągania przewróconego pojazdu. Może zostać ona wykorzystana do „kierunkowania” pojazdu, podczas gdy główna wciągarka

ma wystarczający zapas mocy by go wciągnąć. Można ją również wykorzystać do wciągania lekkich pojazdów gdzie duża moc wciągarki nie jest wymagana.

Podstawowe właściwości:

- Pełne hydrauliczne operowanie bębniem.
- Powietrzne sprzęgło do swobodnego operowania wciągarką.
- Hydrauliczny hamulec do utrzymania liny nawet pod pełnym załadunkiem.
- Precyzyjna rączka do operowania wciągarką.
- **Druga wciągarka o uciagu ok. 13600 kg:**

Prędkość nawijania liny na spodniej warstwie ok. 5,7 m/min oraz na zewnętrznej warstwie ok. 10 m/min; długość liny ok. 70 m, średnica 16 mm, hak zatraskowy.
- Wykonanie drugiego systemu hydraulicznego z drugą pompą, instalacja rurkowania niezależna. W tej opcji możliwe jest jednoczesne wykorzystywanie wszystkich funkcji hydraulicznych bez utraty mocy.
- **Wyposażenie podnośnika tylnego:**
 - Specjalnie zaprojektowane potrójne wysuwane „cienkie” ramię z dwoma współpracującymi siłownikami hydraulicznymi, wydłużającymi wysuw do 3900 mm (operowane hydraulicznie do 2350 mm).
 - Teleskopowy główny wysięgnik z rolką (rolkami) do prowadzenia liny na końcu, długość wysuwu ok. 2000mm, regulowana hydraulicznie, udźwig 25000 do 6000 kg (w zależności od wysuwu).
 - Jarzmo dźwigu z rolką prowadzącą linę.
- **Zdalne sterowanie:**

Radiowe 5-o funkcyjne zdalne sterowanie.
- **Dodatkowy balast:**

Dodatkowe obciążenie montowane na ramie pomocniczej za kabiną. Stalowe płyty z odpowiednim bezpiecznym systemem mocującym, płyty umieszczone wzdłuż ramy podwozia w pionie, częściowo „zagłębione” w ramę, masa balastu 4000 kg.
- **Oświetlenie:**

Belka świetlna zintegrowana z żółtymi światłami obrotowymi i stroboskopowymi, typ LZ2O2XW, l=1718mm.
- Kamera z ochronną pokrywą zamontowana z tyłu pojazdu, monitor w kabinie kierowcy.
- **Akcesoria/wyposażenie holownicze:**
 - Drażek holowniczy Ø40, tzw. „sztynny hol” z mocowaniem, l=2500 kg, uciąg ok. 32T.
 - Belka ze złączem 2” z zaciskami do mocowania naczepy.
 - Belka ze złączem 3,5” z zaciskami do mocowania naczepy.
 - Zestaw kabli startowych 12V/24V z włącznikami na panelu sterowniczym.
 - Pneumatyczne złącze dla hamulców przyczepy ze złączem również przewodem oświetlenia przyczep.
 - 15 m przedłużacz dokręcany do tyłu pojazdu w celu oświetlenia podczas nocnych interwencji.
 - Szybko zatraskowe złącze powietrzne w tylnym schowku.
 - Dodatkowy zbiornik powietrza minimum 100 litrów, odpowiednio wydajny kompresor.
 - System mocowania 2 szt. kół zapasowych 22,5” na ramieniu roboczym, po lewej i prawej jego stronie.
 - Przygotowanie do montażu przedniej wciągarki w przyszłości.

Lakierowanie:

Wszystkie elementy stalowe muszą być piaskowane, gruntowane i lakierowane jednobarwnie zgodnie z wymaganiami Zamawiającego (**Zamawiający poda nr RAL**). Osprzęt musi być ocynkowany.

Dokumentacja:

- Instrukcja obsługi.
- Karta gwarancyjna.
- Dokumenty do rejestracji jako pojazd specjalny.
- Deklaracja zgodności CE

FORMULARZ OFERTOWY**Wykonawca:**

1. Nazwa Wykonawcy:

.....

.....

2. Adres Wykonawcy:.....

.....

.....

3. Numer telefonu:.....

4. Numer faxu:.....

5. e-mail:

Przystępując do udziału w przetargu nieograniczonym na „Dostawę fabrycznie nowego ciężkiego pojazdu pogotowia technicznego (Holownika) dla Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Kędzierzynie - Koźlu” oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia poprzez dostawę dla Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Kędzierzynie – Koźlu fabrycznie nowego ciężkiego pojazdu pogotowia technicznego (Holownika), marki, typ, zgodnie z wymogami zawartymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Oferujemy następującą cenę za cały przedmiot zamówienia:

Wyszczególnienie	Kwota [zł]	Słownie [zł]
Wartość netto [zł]		
Kwota podatku od towarów i usług %(VAT)		
Wartość brutto [zł]		

6. Oświadczamy, iż akceptujemy warunki płatności zgodnie z wymaganiami określonymi w SIWZ i we wzorze umowy.

7. Deklarujemy wykonanie zamówienia w terminie do dnia:

8. Oświadczamy, iż udzielamy:

- gwarancji w pełnych miesiącach na podwozie (z limitem przebiegu tys/km), licząc od daty przekazania pojazdu.
- gwarancji w pełnych miesiącach na zabudowę, licząc od daty przekazania pojazdu.
- z gwarancji wyłączone są:

9. Oświadczamy, że oferowany przedmiot zamówienia charakteryzuje się właściwościami techniczno-eksploatacyjnymi określonymi w Załączniku nr 1 do SIWZ zgodnie z przedstawionym opisem:

L.P.	WARUNKI/ PARAMETRY	Wymagania Zamawiającego	Potwierdzenie spełnienia wymagań
1.	Wymiary pojazdu	1. długość: min. 10 m; 2. szerokość min.: 2,45 m; 3. wysokość min.: 3,0 m. 4. rozstaw osi 5020 + 1380 mm	
2.	Napęd	8 x 4	
3.	Masa pojazdu	1. Dopuszczalna masa całkowita: 32 tony. 2. Nacisk na oś przednią 9000 kg x 2 3. Nacisk na oś tylną 26000 kg (13000 x 2)	
4.	Silnik	1. 6-cio cylindrowy z zapłonem samoczynnym, umiejscowiony wzdłużnie z przodu pojazdu, 2. moc silnika minimum 300 kW, 3. pojemność skokowa minimum 12800 cm ³ , 4. maksymalny moment obrotowy 1900 Nm, 5. norma emisji spalin min. EURO – 4.	
5.	Skrzynia biegów	1. manualna min 16+2 – biegowa, 2. skrzynia biegów synchronizowana,	
6.	Układ chłodzenia	Przewody układu chłodzenia: odporne na korozję – miedź, mosiądz, stal nierdzewna lub tworzywa sztuczne, łączone ze sobą złączami z gumy silikonowej.	
7.	Ogrzewanie	1. Ogrzewanie kabiny kierowcy z układu chłodzenia silnika. 2. Niezależne od pracy silnika ogrzewanie postojowe.	
8.	Układ pneumatyczny	wyposażony w: a) sprężarkę o zwiększonym wydatku powietrza dostosowanym do pracy w ciężkich warunkach, b) przewody wykonane z materiałów w pełni odpornych na korozję, c) podgrzewany osuszacz powietrza oraz automatyczny separator kondensatu, d) szybkozłącze umożliwiające podłączenie sprężonego powietrza ze źródła zewnętrznego, umieszczone z przodu pojazdu.	
9.	Układ hamulcowy	a) hamulec zasadniczy – pneumatyczny, posiadający: b) niezależne dwa obwody dla kół przednich i tylnych osi, c) automatyczną kompensację luzu elementów ciernych (klocki, szczęki hamulcowe), d) okładziny cierne bezazbestowe, e) system ABS z EBL,	

		f) hamulec silnikowy dekompresyjny. Uwaga ! Dopuszcza się następujące warianty rozwiązania konstrukcji hamulców: osie przednie hamulce tarczowe , osie tylne hamulce bębnowe,	
10.	Układ kierowniczy	Ze wspomaganie hydraulicznym.	
11.	Zawieszenie	przednie: - mechaniczne, resory paraboliczne, tylne: - resory półeliptyczne, wspornikowe Wzmocnione stabilizatory.	
12.	Zbiorniki	1. zbiornik paliwa min. 300 litrów, 2. zbiornik AdBlue min. 50 litrów.	
13.	Wykończenie wnętrza	a) ściany boczne i sufit – laminaty odporne na wilgoć lub tworzywa sztuczne, b) podłoga – płyta wodoodporna, pokryta wykładziną przeciwpoślizgową, zgrzewaną na łączeniach i wykończona listwami ozdobnymi.	
14.	Kabina kierowcy	a) krótka, dzienna, zawieszona na sprężynach i amortyzatorach, odchylana hydraulicznie o min. 60°, ilość miejsc 1+1, drzwi kabiny wyposażone w zamki patentowe, b) fotel kierowcy i pasażera z wielopłożeniową możliwością regulacji siedziska i oparcia, fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie, c) fotele wyposażone w zagłówki, d) koło kierownicze z regulacją położenia, e) pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pasażera, f) kabina kierowcy wyposażona w klimatyzację, g) kolor kabiny – biały.	
15.	Instalacja elektryczna	a) napięcie 24 V, b) akumulatory 220 Ah x 2	
16.	Koła i ogumienie	a) obręcze stalowe, b) opony bezdętkowe, c) rozmiar ogumienia 385/65-315/R 22,5, d) koło zapasowe dla pojazdu.	
17.	Inne urządzenia i wyposażenie	a) zamykany na klucz wlew zbiornika paliwa (korek lub klapka), b) radiodbiornik, c) wyposażony w tachograf, d) blokada tylnego mostu, e) elektrycznie otwierane szyby, f) szyberdach, g) osłony lamp przednich, h) przednie światła przeciwmgielne.	
18.	Powłoki i kolorystyka	Kolorystyka zabudowy zgodna z wymaganiami Zamawiającego	

		(Zamawiający poda nr RAL).	
19.	Warunki dodatkowe wymagane od Wykonawcy w cenie dostawy pojazdu	<p>a) nieodpłatne przeszkolenie co najmniej 2 pracowników Zamawiającego (kierowców) w zakresie obsługi i naprawy oferowanej, dostarczanej zabudowy,</p> <p>b) wyposażenie Zamawiającego w kompletną dokumentację techniczno-eksploatacyjną, schematy układów pneumatycznych i elektrycznych, instrukcje napraw i katalogi części zamiennych w języku polskim.</p>	
20.	Warunki gwarancji	<p>Minimalne wymagane przez Zamawiającego warunki gwarancji są następujące:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Na podwozie – min. 24 miesiące, (z limitem przebiegu min. 200 tys/km.), licząc od daty przekazania pojazdu. 2. Na zabudowę – min. 18 miesięcy, licząc od daty przekazania pojazdu. 3. Z gwarancji wyłączone mogą być materiały eksploatacyjne, bezpieczniki, żarówki, paski klinowe, klocki hamulcowe, okładziny szczęk (klocków) hamulcowych. 	

10. Oświadczamy, że zabudowa na podwoziu i jej wyposażenie w pełni odpowiada wymaganiom Zamawiającego określonym w załączniku nr 1 pkt 2 do SIWZ.
11. Oświadczamy, że w cenie pojazdu:
- nieodpłatnie przeszkolimy co najmniej 2 pracowników Zamawiającego (kierowców) w zakresie obsługi i napraw oferowanej, dostarczanej zabudowy,
 - wyposażymy Zamawiającego w kompletną dokumentację techniczno-eksploatacyjną, schemat układów pneumatycznego i elektrycznego, instrukcje naprawy zabudowy i katalog części zamiennych w języku polskim.
12. Oświadczamy, że uważamy się za związanych niniejszą ofertą w czasie wskazanym w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, tj. 30 dni od dnia ostatecznego terminu składania ofert.
13. Oświadczamy, że na czas prowadzonego postępowania wyznaczam(y):
- a) osobę do bezpośrednich kontaktów z Zamawiającym (podać: imię, nazwisko, stanowisko służbowe, nr tel.)
 - b) nr faksu do korespondencji :
 - c) e-mail:
14. Deklarujemy, iż wszystkie oświadczenia, informacje, dokumenty złożone w ofercie są kompletne, prawdziwe i dokładne w każdym szczególe.
15. Wadium w kwocie zł (słownie:zł) zostało wniesione w dniu, w formie

16. W przypadku wyboru naszej Oferty podamy:
- a. Uchwałę Wspólników wyrażającą zgodę na tę transakcję. (dotyczy Spółek z ograniczoną odpowiedzialnością, jeżeli transakcja przewyższa dwukrotnie wartość kapitału zakładowego zgodnie z art. 230 Kodeksu Spółek Handlowych),
 - b. aktualny numer konta bankowego (do umowy),
 - c. statystyczny numer identyfikacyjny REGON,
 - d. adres poczty elektronicznej i strony WWW (o ile taką Wykonawca posiada).
1. Załączniki:
 - 1.1. Świadczenie Homologacji podwozia Nr
 - 1.2. Rysunek ofertowy lub zdjęcie pojazdu.
 2. Oświadczenie Wykonawcy w sprawie spełnienia warunków uczestnictwa w postępowaniu przetargowym (wg wzoru załącznika nr 5 do SIWZ),
 - odpis z KRS lub równorzędny,
 - umowa podmiotów występujących wspólnie (jeżeli dotyczy),
 - pełnomocnictwa dla osób podpisujących ofertę do podejmowania zobowiązań w imieniu firmy składającej ofertę (jeżeli dotyczy),
 - aktualna informacja z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust.1 pkt 4-8,
 - aktualna informacja z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust.1 pkt 9,
 - aktualne zaświadczenie z właściwego Urzędu Skarbowego,
 - aktualne zaświadczenie z właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych,
 - polisa, a w przypadku jej braku inny dokument potwierdzający, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności.
 3. Oświadczenie, że Wykonawca uważa się za związanego ofertą przez 30 dni od ostatecznego terminu do składania ofert w/g załączonego wzoru (załącznik nr 4 do SIWZ);
 4. Oświadczenie, że Wykonawca zapoznał się z treścią SIWZ i akceptuje ją bez zastrzeżeń oraz, że zdobył koniecznie informacje do sporządzenia oferty (załącznik nr 4 do SIWZ);
 5. Oświadczenie, że Wykonawca akceptuje warunki zawarte w Specyfikacji i projekcie umowy (załącznik nr 3 do SIWZ), w razie wygrania przetargu zobowiązuje się do zawarcia umowy w wersji jak w załączniku, w uzgodnionym z Zamawiającym miejscu i terminie pod rygorem utraty wadium (załącznik ...);
 6. Dowód wniesienia wadium i nr konta bankowego (dla zwrotu wadium, jeżeli wniesiono wadium w pieniądzu),

Upoważnieni przedstawiciele
Oferenta:

.....

(podpis, pieczęć)

.....
 Miejscowość i data

Wzór umowy

na dostawę fabrycznie nowego ciężkiego pojazdu pogotowia technicznego (Holownika) dla Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Kędzierzynie – Koźlu zawartej w dniu w Kędzierzynie - Koźlu

 pomiędzy stronami:

4. Gmina Kędzierzyn – Koźle, Miejski Zakład Komunikacyjny w Kędzierzynie - Koźlu

Adres: ul. Kozielska 2; 47-220 Kędzierzyn – Koźle

NIP: 749-000-80-23

REGON: 530540855

Nr Rachunku Bankowego: Bank BPH oddział Kędzierzyn – Koźle

nr 02-10600076-0000321000137308

 reprezentowanym przez:

1. Dyrektora: Antoniego Capałę

zwanym w dalszej treści umowy **Zamawiającym;**

a

2.

z siedzibą w

przy ul.

zarejestrowanym w

posiadającym NIP o nr

REGON o nr

kapitał zakładowy w kwocie, kapitał wpłacony:

 reprezentowanym przez:

1.

2.

zwanym w dalszej treści umowy **Wykonawcą**, którego oferta została wybrana przez Zamawiającego po przeprowadzeniu procedury o udzielenie zamówienia publicznego w trybie „przetargu nieograniczonego”, w sposób zgodny z przepisami ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2007 roku nr 223, poz. 1655) o treści następującej:

 § 1 Przedmiot umowy

Przedmiotem umowy jest dostawa jednego fabrycznie nowego ciężkiego pojazdu pogotowia technicznego (Holownika), w roku 2008 dla Zamawiającego.

1. Wykonawca sprzedaje, a Zamawiający kupuje jeden fabrycznie nowy ciężki pojazd pogotowia technicznego (Holownik) marki..... w ilości: (słownie:) szt., ukończeniu i z wyposażeniem zgodnie z warunkami i wymogami Zamawiającego (przyjętymi przez Wykonawcę) wyspecyfikowanymi w SIWZ i ofercie Wykonawcy stanowiącymi załącznik nr 2 do niniejszej umowy.

§ 2 Dostawa pojazdu.

1. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu pojazd wymieniony w § 1 pkt. 1 umowy w terminie do
2. Przez dostawę pojazdu rozumie się wydanie Zamawiającemu pojazdu, w sposób określony w SIWZ (doręczonej Wykonawcy przed zawarciem umowy a stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej umowy) wraz z dokumentacją.
3. Wydanie pojazdu nastąpi w siedzibie Wykonawcy w miejscowości:
4. O przygotowaniu pojazdu do wydania Wykonawca ma obowiązek powiadomić na piśmie (faxem) Zamawiającego wskazując dzień odbioru pojazdu, nie wcześniejszy niż 3 dni od powiadomienia.
5. Wydanie pojazdu poprzedzone będzie badaniem technicznym przeprowadzonym u Wykonawcy w obecności przedstawicieli Zamawiającego i sporządzeniem protokołu odbioru podpisanego przez obie strony.

§ 3 Cena / wartość / i warunki płatności.

1. Cena sprzedaży jednego fabrycznie nowego ciężkiego pojazdu pogotowia technicznego (Holownika) marki typ określonego w § 1 pkt 1 wynosi netto zł (słownie:zł) +% podatku VAT (słownie: zł) = zł brutto (słownie: zł).
 - 1.1. Strony ustalają następujące warunki i terminy płatności:
 - przelewem w ciągu 14 dni od dnia wydania pojazdu.
2. Wszystkie płatności, o których mowa w pkt.1 Umowy Zamawiający dokona na konto Wykonawcy nr rachunku

§ 4 Gwarancja i serwis

1. Na przedmiot umowy (ciężki pojazd pogotowia technicznego) udzielona zostanie Zamawiającemu gwarancja zgodna z warunkami oferty (załącznik nr 2)
 - 1.1. Szczegółowe warunki gwarancji stanowi załącznik nr 3 niniejszej umowy.

§ 5 Dokumentacja

Sprzedający wraz z pojazdem prześle nieodpłatnie przedstawicielowi Zamawiającego n/w dokumentację:

- 1) Książkę gwarancyjną pojazdu.
- 2) Instrukcję obsługi pojazdu.
- 3) Katalogi części zamiennych występujących w pojeździe.

§ 6 Szkolenie

1. Wykonawca w dniu odbioru przedmiotu umowy przeszkoli nieodpłatnie co najmniej 2 pracowników Zamawiającego (kierowców) w zakresie prawidłowego użytkowania, obsługi i eksploatacji odbieranej zabudowy.

§ 7 Inne postanowienia

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy:
 - 1.1. Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu następujące kary umowne:
 - a) 5 % wartości (netto) niedostarczonego pojazdu, gdy Zamawiający odstąpi od umowy z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca;
 - b) 0,01 % wartości (netto) pojazdu niedostarczonego w terminie za każdy dzień zwłoki.
 - 1.2. Zamawiający zobowiązuje się zapłacić Wykonawcy następujące kary umowne:
 - a) 5 % wartości (netto) niedostarczonego pojazdu, gdy Wykonawca odstąpi od umowy z powodu okoliczności, za które odpowiada Zamawiający z zastrzeżeniem art. 145 ustawy Prawo zamówień publicznych;
 - b) 0,01 % wartości (netto) pojazdu nieodebranego w terminie za każdy dzień zwłoki;
2. Stronom przysługuje prawo dochodzenia roszczeń odszkodowawczych niezależnie od kar umownych, do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.
3. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy bez obowiązku zapłaty kary umownej bądź też odszkodowania w razie wystąpienia okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć przed zawarciem umowy.
Odstąpienie od umowy w przypadku określonym w ust. 3 umowy może nastąpić w terminie 1 miesiąca od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach.
4. Zmiana postanowień zawartej umowy może nastąpić za zgodą obu stron, wyrażoną na piśmie, pod rygorem nieważności, w formie aneksu do umowy.
5. Niedopuszczalna jest jednak, pod rygorem nieważności, zmiana postanowień zawartej umowy oraz wprowadzenie nowych postanowień do umowy niekorzystnych dla Zamawiającego, jeżeli przy ich uwzględnieniu należałoby zmienić treść oferty na podstawie, której dokonano wyboru Wykonawcy chyba, że konieczność wprowadzenia takich zmian wynika z okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy.
6. W razie powstania sporu związanego z wykonaniem niniejszej umowy w sprawie zamówienia publicznego strony zobowiązane są do wyczerpania drogi postępowania reklamacyjnego.
7. Reklamację wykonuje się poprzez skierowanie na piśmie konkretnego roszczenia do Zamawiającego lub Wykonawcy.
8. Strony obowiązane są do pisemnego ustosunkowania się do zgłoszonych roszczeń w ciągu 7 – dmiu dni od daty otrzymania reklamacji.
9. Jeżeli strona odmówi uznania roszczenia lub nie udzieli odpowiedzi na reklamację w terminie, o którym mowa w ust. 8 umowy, druga strona, która nie otrzyma

odpowiedzi lub, której roszczenia nie uznano, może wystąpić w sprawie do właściwego rzeczowo Sądu Gospodarczego.

10.

§ 8 Postanowienia końcowe

1. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają odpowiednie przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2007 roku nr 223, poz. 1655) oraz przepisy Kodeksu cywilnego.
2. Wszelkie ewentualne spory, jakie mogą powstać na tle realizacji niniejszej umowy rozstrzygane będą przez właściwy rzeczowo Sąd Gospodarczy.

§ 9

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Wykaz załączników stanowiących integralną część niniejszej umowy:

1. Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia publicznego.
2. Oferta na zamówienie publiczne.
3. Szczegółowe Warunki Gwarancji.

.....
WYKONAWCA

.....
ZAMAWIAJĄCY

Akceptuję bez zastrzeżeń i uwag

Miejsce i data

Imię i nazwisko

Podpis

/pełnomocniony przedstawiciel Wykonawcy zgodnie z aktem rejestrowym lub Pełnomocnik/

.....
(Pieczęć firmowa Wykonawcy)

OŚWIADCZENIE

**Oświadczamy(Oświadczam), że uważamy(uważam) się za
związanych(związanego) ofertą przez 30 dni od upływu ostatecznego terminu
do składania ofert.**

Uppełnomocnieni przedstawiciele Wykonawcy

.....
(podpis, pieczęć)

.....
(data, miejscowość)

Oświadczenie Wykonawcy

Dane dotyczące Wykonawcy:

Nazwa:

Siedziba:

Nr telefonu/faksu:

Nr NIP:

Nr REGON:

1. Wyrażamy wolę uczestnictwa w postępowaniu o udzielenia zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na: „Dostawę fabrycznie nowego ciężkiego pojazdu pogotowia technicznego (Holownika) dla Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Kędzierzynie – Koźlu”.
2. Oświadczamy, że jesteśmy uprawnieni do ubiegania się o udzielenie przedmiotowego zamówienia publicznego zgodnie z wymaganiami ustawy.
3. Oświadczamy, że posiadamy określone ustawą uprawnienia niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia.
4. Oświadczamy, że posiadamy niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponujemy potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia.
5. Oświadczamy, że znajdujemy się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia określonego w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
6. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się ze szczegółowymi warunkami przetargu zawartymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i przyjmujemy je bez zastrzeżeń oraz, że zdobyliśmy konieczne informacje do przygotowania oferty.
7. Oświadczamy, że przyjmujemy bez zastrzeżeń założenia do umowy (załącznik nr 3 do SIWZ).
8. Oświadczamy, że w razie wygrania przetargu zobowiązujemy się do zawarcia umowy w uzgodnionym z Zamawiającym miejscu i terminie pod rygorem utraty wadium.
9. Oświadczamy, iż nie podlegamy wykluczeniu z ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego na podstawie art. 24, ust. 1 pkt.1 - 3 ustawy.
10. Oświadczamy, że w stosunku do nas nie wszczęto postępowania o popełnienie przestępstw, o których mowa w art. 24 ust. 1, pkt. 4 - 8 ustawy, ani nie ciąży na nas prawomocnie orzeczony wyrok z powodu tych przestępstw.
11. Oświadczamy, że sąd nie orzekł wobec nas zakazu ubiegania się o zamówienia, na podstawie przepisów o odpowiedzialności podmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod groźbą kary.
12. Deklarujemy, że wszystkie oświadczenia i informacje zamieszczone w załączniku nr 2 do SIWZ są kompletne, prawdziwe i dokładne w każdym szczególe.

13. Upoważniamy Zamawiającego lub jego upoważnionych przedstawicieli do przeprowadzenia wszelkich badań mających na celu sprawdzenie oświadczeń, dokumentów i przedłożonych informacji oraz do wyjaśnienia finansowych i technicznych aspektów niniejszej oferty.

.....
Miejscowość i data

.....
Imię i nazwisko oraz podpis(y) uprawnionego
przedstawiciela(i) Wykonawcy