

**ZAMAWIAJĄCY: Miejski Zakład Komunikacyjny w Kędzierzynie – Koźlu Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, ul. Kozielska 2, 47-224 Kędzierzyn – Koźle
NIP 749-208-69-32 REGON 161411646 KRS 0000395147
tel. 77 4835252 fax. 77 4833591 e-mail: sekretariat@mzkkk.pl**

Ogłasza przetarg nieograniczony na:

Dostawy oleju napędowego dla Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Kędzierzynie – Koźlu Sp. z o.o.

Adres strony internetowej, na której dostępna jest SIWZ: www.mzkkk.pl/bip

Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówienia:

- Przedmiotem zamówienia jest sukcesywna dostawa 650 000 litrów oleju napędowego „standardowego” oraz 100 000 litrów oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” do zakładowej stacji paliw Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Kędzierzynie – Koźlu Sp. z o.o. według nomenklatury określonej w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 09 grudnia 2008 r. (Dz. U. z 2013 r. poz. 1058) w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych. Ilość oleju napędowego podana jest szacunkowo i może ulec zmianie w trakcie realizacji umowy w zależności od potrzeb Zamawiającego.
- Kod wg WSZ CPV 09.13.41.00-8 - olej napędowy.
- Oferowany olej napędowy: „standardowy” będzie dostarczany w okresie od 1 marca do 31 października i musi spełniać następujące wymagania:
 - Określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 09 grudnia 2008 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2013 r. poz. 1058) w zakresie dotyczącym oleju napędowego „standardowego”, przy czym oferowany olej napędowy musi być zgodny w dniu upływu terminu składania ofert, z aktualnie obowiązującymi w tej mierze przepisami.
 - Szczegółowy opis wymagań dotyczących oleju napędowego „standardowego”:

Właściwości	Jednostki	Wymagany zakres		Metody badań według:
		Minimum	Maksimum	
1.	2.	3.	4.	5.
Liczba cetanowa	-	51	-	PN-EN ISO 5165
Indeks cetanowy	-	46,0	-	PN-EN ISO 4264
Gęstość w temperaturze 15°C	kg/m ³	820	845	PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675
Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych	%(m/m)	-	8,0	PN-EN 12916
Zawartość siarki	mg/kg	-	10,0	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846
Temperatura zapłonu	°C	powyżej 55	-	PN-EN ISO 2719
Pozostałość po koksowaniu (z 10% pozostałości destylacyjnej)	%(m/m)	-	0,30	PN-EN ISO 10370
Pozostałość po spoieleniu	%(m/m)	-	0,01	PN-EN ISO 6245
Zawartość wody	mg/kg	-	200	PN-EN ISO 12937
Zawartość zanieczyszczeń	mg/kg	-	24	PN-EN 12662
Badanie działania korodującego na miedzi (3h, w temperaturze 50°C)	klasa	1		PN-EN ISO 2160
Odporność na utlenianie	g/m ³	-	25	PN ISO 12205

Smarność, skorygowana średnica śladu zużycia (WS 1,4) w temp. 60°C	µm	-	460	PN ISO 12156-1
Lepkość w temperaturze 40°C	mm ² /s	2,00	4,50	PN-EN ISO 3104
Skład frakcyjny: do 250°C destyluje do 350°C destyluje 95% (V/V) destyluje do temp.	%(V/V) %(V/V) °C	- 85 -	<65 - 360	PN-EN ISO 3405
Estry metylowe kwasów tłuszczowych (FAME)	%(V/V)	-	7,0	PN-EN 14078
Temperatura zablokowania zimnego filtra (CFPP)	°C	-	0 ¹⁾ -10 ²⁾	PN-EN 116
¹⁾ dla okresu letniego trwającego od dnia 16 kwietnia do dnia 30 września ²⁾ dla okresu przejściowego trwającego od dnia 1 marca do dnia 15 kwietnia oraz od dnia 1 października do dnia 31 października				

- 3.3 Olej napędowy „standardowy” musi być czysty mikrobiologicznie i musi być odporny przez cały rok na ewentualne skażenia mikrobiologiczne w zbiornikach i instalacjach stacji paliw oraz w autobusach.
- 3.4 Wszystkie składniki oferowanego i dostarczanego oleju napędowego muszą być kompatybilne w paliwie finalnym.
- 3.5 Oferowany i dostarczany olej napędowy nie może zawierać etanolu i/lub metanolu.
4. Oferowany olej napędowy: „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” będzie dostarczany w okresie od 1 listopada do 28 lutego i musi spełniać następujące wymagania:
- 4.1 Określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 09 grudnia 2008 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2013 r. poz. 1058) w zakresie dotyczącym oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych”, przy czym oferowany olej napędowy musi być zgodny w dniu upływu terminu składania ofert, z aktualnie obowiązującymi w tej mierze przepisami.
- 4.2 Szczegółowy opis wymagań dotyczących oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych”:

Właściwości	Jednostki	Wymagany zakres		Metody badań według:
		Minimum	Maksimum	
1.	2.	3.	4.	5.
Liczba cetanowa	-	51	-	PN-EN ISO 5165
Indeks cetanowy	-	46,0	-	PN-EN ISO 4264
Gęstość w temperaturze 15°C	kg/m ³	800	840	PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675
Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych	%(m/m)	-	8,0	PN-EN 12916
Zawartość siarki	mg/kg	-	10,0	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846
Temperatura zapłonu	°C	powyżej 55	-	PN-EN ISO 2719
Pozostałość po koksowaniu (z 10% pozostałości destylacyjnej)	%(m/m)	-	0,30	PN-EN ISO 10370
Pozostałość po spopieleniu	%(m/m)	-	0,01	PN-EN ISO 6245
Zawartość wody	mg/kg	-	200	PN-EN ISO 12937
Zawartość zanieczyszczeń	mg/kg	-	24	PN-EN 12662
Badanie działania korodującego na miedzi (3h, w temperaturze 50°C)	klasa	1		PN-EN ISO 2160
Odporność na utlenianie	g/m ³	-	25	PN ISO 12205
Smarność, skorygowana średnica śladu zużycia (WS 1,4) w temp. 60°C	µm	-	460	PN ISO 12156-1
Lepkość w temperaturze 40°C	mm ² /s	1,5	4,00	PN-EN ISO 3104
Skład frakcyjny: do 250°C destyluje do 350°C destyluje	%(V/V) %(V/V)	- -	- -	PN-EN ISO 3405

95% (V/V) destyluje do temp. do 180°C destyluje do 340°C destyluje	°C %(V/V) %(V/V)	- - 95	- 10 -	
Temperatura mętnienia	°C	-	-22	PN-ISO 3015
Temperatura zablokowania zimnego filtra (CFPP)	°C	-	-32	PN-EN 116
Estry metylowe kwasów tłuszczowych (FAME)	%(V/V)	-	7,0	PN-EN 14078

- 4.3 Olej napędowy „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” musi być czysty mikrobiologicznie i musi być odporny przez cały rok na ewentualne skażenia mikrobiologiczne w zbiornikach i instalacjach stacji paliw oraz w autobusach.
- 4.4 Wszystkie składniki oferowanego i dostarczanego oleju napędowego muszą być kompatybilne w paliwie finalnym.
- 4.5 Oferowany i dostarczany olej napędowy nie może zawierać etanolu i/lub metanolu.
5. Zamawiający zastrzega, że w przypadku gdy w okresie od 1 marca do 31 października, będą się utrzymywały temperatury wymagające używania oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” a w okresie od 1 listopada do 28 lutego temperatury pozwalające na używanie oleju napędowego „standardowego”, Wykonawca na zamówienie Zamawiającego, będzie zobowiązany dostarczać olej napędowy o właściwościach dostosowanych do utrzymujących się temperatur.

Składanie ofert częściowych: Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.

Składania ofert wariantowych i równoważnych: nie dopuszcza się.

Wymagany termin realizacji zamówienia: 12 miesięcy od daty podpisania umowy.

Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełniania tych warunków:

1. Warunki udziału w postępowaniu o zamówienia publiczne.

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:

- 1.1 posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania;
 - 1.2 posiadania wiedzy i doświadczenia;
 - 1.3 dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia;
 - 1.4 sytuacji ekonomicznej i finansowej.
2. O spełnieniu warunków wymienionych w ust. 1 decydować będzie kompletność, prawidłowość i aktualność przedłożonych dokumentów. Ocena spełnienia warunków odbywać się będzie na zasadzie adnotacji „spełnia-nie spełnia” na podstawie złożonych dokumentów.

Wadium: Wykonawca jest zobowiązany do wniesienia wadium w wysokości 90 000,00 zł. (słownie: dziewięćdziesiąt tysięcy złotych) za całość zamówienia. Wadium może być wnoszone w formach przewidzianych w art. 45 ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Kryteria oceny ofert i ich znaczenie:

1. Cena oferty – 100 %

Oferty w języku polskim, w zamkniętych kopertach z napisem:

„DOSTAWY OLEJU NAPĘDOWEGO DLA MIEJSKIEGO ZAKŁADU KOMUNIKACYJNEGO W KĘDZIERZYNIE – KOŻŁU SP. Z O.O.” - Nr sprawy ZP/TR/14/2015 – nie otwierać przed 06.11.2015 r., przed godz. 10³⁰

należy złożyć w Miejskim Zakładzie Komunikacyjnym w Kędzierzynie – Koźlu Sp. z o.o., w sekretariacie (pokój nr 105 budynek biurowca), ul. Kozielska 2.

Termin składania ofert upływa w dniu: 06.11.2015 r. o godz. 10⁰⁰

Termin związania ofertą: 60 dni od ostatecznego terminu składania ofert.

Informacja o przewidzianych zamówieniach uzupełniających: Zamawiający nie przewiduje udzielenia zamówień uzupełniających.

Otwarcie ofert nastąpi w dniu: 06.11.2015 r. o godz. 10³⁰ w siedzibie MZK Kędzierzyn – Koźle Sp. z o.o., ul. Kozielska 2, pokój nr 3 budynek biurowca (Pokój konferencyjny).

Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) można odebrać:

- a) w Miejskim Zakładzie Komunikacyjnym w Kędzierzynie – Koźlu – Dział Zaopatrzenia ul. Kozielska 2 pokój nr 4 (za odpłatnością 20 zł. w wersji papierowej – płatne w kasie Zamawiającego).
- b) Za zaliczeniem pocztowym po wcześniejszym złożeniu zapotrzebowania wydania SIWZ.

Pracownikiem uprawnionym do kontaktów z oferentami jest:

Jarosław Trochim – Kierownik Wydziału Techniczno - Remontowego, tel. 77 4835252 w godz. 7³⁰ – 14³⁰, e-mail: sekretariat@mzkkk.pl

Dodatkowe wymagania w stosunku do oferentów: określone w SIWZ.

Ogłoszenie zostało przekazane do publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 23.09.2015 roku.

Sporządził: Jarosław Trochim
Data udostępnienia informacji: 23.09.2015 r.
Data ostatniej aktualizacji: 23.09.2015 r.