

**ZAMAWIAJĄCY: Miejski Zakład Komunikacyjny w Kędzierzynie – Koźlu Spółka
z ograniczoną odpowiedzialnością, ul. Kozielska 2, 47-224 Kędzierzyn – Koźle
NIP 749-208-69-32 REGON 161411646 KRS 0000395147
tel. 77 4835252 fax. 77 4833591 e-mail sekretariat@mzkkk.pl**

Nr sprawy ZP/TR/14/2015

Kędzierzyn – Koźle, 14.10.2015 r.

DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW BIORĄCYCH UDZIAŁ W POSTĘPOWANIU

Treść zapytań oraz wyjaśnienia dotyczące Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
Dotyczy postępowania na:

**„Dostawy oleju napędowego dla Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego
w Kędzierzynie - Koźlu Sp. z o.o.”**

W związku z otrzymanymi zapytaniami od Wykonawców dotyczącymi zapisów SIWZ, działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.) przekazujemy wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na: „Dostawy oleju napędowego dla Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Kędzierzynie - Koźlu Sp. z o.o.”:

Pytanie nr 1 z dnia 09.10.2015 r.

Prosimy o doprecyzowanie informacji na temat częstotliwości i wielkości pojedynczej dostawy do stacji Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający nie jest w stanie precyzyjnie określić zarówno częstotliwości jak i konkretnych wielkości poszczególnych dostaw realizowanych w wykonaniu umowy, gdyż będą one uzależnione od rzeczywistego zapotrzebowania, którego nie da się precyzyjnie oszacować. Obecnie wielkość pojedynczej dostawy wynosi od 26 000 do 30 000 litrów oleju napędowego średnio co ok. 14 dni.

Pytanie nr 2 z dnia 09.10.2015 r.

Dot. § 2 wzoru umowy: czy Zamawiający wyraża zgodę, aby rozliczenie ilości dostarczonego oleju napędowego i fakturowanie odbywało się w oparciu o dokument wydania z bazy magazynowej (Terminala Paliw) w temperaturze referencyjnej 15 st. C?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na taki sposób rozliczania ilości dostarczonego oleju napędowego.

Pytanie nr 3 z dnia 09.10.2015 r.

W przypadku udzielenia negatywnej odpowiedzi na pytanie nr 2 prosimy o potwierdzenie, że rozliczenie ilości dostarczonego oleju napędowego i fakturowanie będzie się odbywało zgodnie ze wskazaniem legalizowanego licznika zainstalowanego na autocysternie w temperaturze referencyjnej (15°C).

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że rozliczenie ilości dostarczonego oleju napędowego i fakturowanie będzie się odbywało zgodnie ze wskazaniem legalizowanego licznika zainstalowanego na autocysternie w temperaturze referencyjnej (15°C).

Pytanie nr 4 z dnia 09.10.2015 r.

Od jakiej wartości Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną przewidzianą w § 8 ust. 1 wzoru umowy, netto czy brutto? Wnosimy o doprecyzowanie tej kwestii.

Odpowiedź:

Wartością danej dostawy jest cena brutto, jaką Zamawiający zobowiązany jest zapłacić za dostarczony w jej ramach olej napędowy. Zgodnie z art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2014 r. o informowaniu o cenach towarów i usług (Dz. U. z 2014 r. poz. 915), w cenie uwzględnia się podatek od towarów i usług oraz podatek akcyzowy, jeżeli na podstawie odrębnych przepisów sprzedaż towaru (usługi) podlega obciążeniu podatkiem od towarów i usług lub podatkiem akcyzowym.

Pytanie nr 5 z dnia 09.10.2015 r.

Proponujemy wykreślenie w całości zdania trzeciego w § 5 ust. 4 wzoru umowy dot. każdorazowego załączania do faktury wydruku z cenami ogłaszanych w Internecie na stronie producenta, które są publikowane codziennie w sposób powszechnie dostępny na stronach internetowych polskich producentów, tj. Grupy LOTOS czy PKN ORLEN S.A.

Odpowiedź:

Ze względu na istniejący sposób obiegu dokumentów w spółce, Zamawiający podtrzymuje wymóg dołączania do faktury wydruku ze strony internetowej producenta paliwa, zawierającego informację o cenie producenta, obowiązującej w dniu dostawy oleju napędowego objętego daną fakturą.

Pytanie nr 6 z dnia 09.10.2015 r.

Czy zamawiane paliwo będzie wykorzystywane przez Zamawiającego wyłącznie dla celów własnych? Jeśli nie to czy Zamawiający posiada stosowną koncesję na obrót olejem napędowym wydaną przez Urząd Regulacji Energetyki. Zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 1997 r. – Prawo energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r., poz. 1059 z póź. zm.) Wykonawca posiadający koncesje na obrót paliwami ciekłymi nie może zawierać umów kupna-sprzedaży paliw ciekłych z przedsiębiorstwami, które nie posiadają stosownej koncesji w przypadkach gdy taka koncesja jest wymagana.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zamawiany olej napędowy będzie wykorzystywany wyłącznie do celów własnych Zamawiającego.

Pytanie nr 7 z dnia 09.10.2015 r.

Czy Zamawiający prowadzi obrót paliwami ciekłymi z zagranicą i posiada stosowną koncesję?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie prowadzi obrotu paliwami ciekłymi z zagranicą.

Pytanie nr 8 z dnia 09.10.2015 r.

W § 9 wzoru umowy zastosowano nieprecyzyjny termin dostawy paliwa w przypadku jego reklamacji. Proponujemy w celu doprecyzowania zapisów, zamiast dotychczasowego słowa: „natychmiastowej” wpisać godzinowy lub w dniach termin dostawy.

Odpowiedź:

Zamawiający odmawia dokonania proponowanej zmiany zapisu § 9 wzoru umowy.