

**ZAMAWIAJĄCY: Miejski Zakład Komunikacyjny w Kędzierzynie – Koźlu Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, ul. Kozielska 2, 47-224 Kędzierzyn – Koźle
NIP 749-208-69-32 REGON 161411646 KRS 0000395147
tel. 77 4835252 fax. 77 4833591 e-mail sekretariat@mzkkk.pl**

ZP/TR/15/2016

Kędzierzyn – Koźle 23.12.2016 r.

INFORMACJA O WYBORZE NAJKORZYSTNIEJSZEJ OFERTY

w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na:

DOSTAWY OLEJU NAPĘDOWEGO DLA MIEJSKIEGO ZAKŁADU KOMUNIKACYJNEGO W KĘDZIERZYNIE – KOŹLU SP. Z O.O.

Miejski Zakład Komunikacyjny w Kędzierzynie – Koźlu spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, 47-224 Kędzierzyn – Koźle, ul. Kozielska 2, informuje zgodnie z art. 92 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.), że w postępowaniu o udzielenie zamówienia na ww. zadanie wybrana została jako najkorzystniejsza oferta firmy:

**PetroDom Venna Sp. z o.o. Spółka Komandytowa
ul. Sidorska 61
21-500 Biała Podlaska**

Cena oferty brutto: **4 066,38 zł/m³ oleju napędowego Ekodiesel,
4 125,42 zł/ m³ oleju napędowego Arktycznego 2**

W postępowaniu 1 oferta została odrzucona, żaden Wykonawca nie został wykluczony z postępowania.

Przedstawiamy nazwy (firmy) i adresy Wykonawców, którzy złożyli oferty wraz ze streszczeniem oceny i porównania złożonych ofert zawierającym przyznaną punktację:

Nr oferty	Nazwa i adres Wykonawcy	Przyznana punktacja
1.	ORLEN Paliwa Sp. z o.o. 36-145 Widelka 869	99,66 pkt
2.	PetroDom Venna Sp. z o.o. Spółka Komandytowa ul. Sidorska 61 21-500 Biała Podlaska	100 pkt
3.	LOTOS Paliwa Sp. z o.o. 80-718 Gdańsk ul. Elbląska 135	99 pkt
4.	BORIM Sp. z o.o. 43-200 Pszczyna ul. Bielska 50	Oferta odrzucona

WYKONAWCA	PODSTAWA PRAWNA	PODSTAWA FAKTYCZNA ODRZUCENIA
<p>BORIM Sp. z o.o. 43-200 Pszczyna ul. Bielska 50</p>	<p>Pzp art. 89 ust. 1 pkt 2</p>	<p>Treść oferty nie odpowiada treści SIWZ. W załączniku nr 1 (formularz ofertowy) w tabeli Olej napędowy „standardowy” Wykonawca nie podał wartości poszczególnych parametrów tego oleju napędowego, tj.: liczby cetanowej, indeksu cetanowego, gęstości w temp. 15°C, zawartości wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych, zawartości siarki, zawartości manganu, temperatury zapłonu, pozostałości po koksowaniu (z 10% pozostałości destylacyjnej), pozostałości po spopieleniu, zawartości wody, zawartości zanieczyszczeń, badania działania korodującego na miedzi (3hm w temperaturze 50°C), stabilności oksydacyjnej, smarności skorygowanej średnicy śladu zużycia (WS 1,4) w temp. 60°C, lepkości w temperaturze 40°C, składu frakcyjnego, zawartości estrów metylowych kwasów tłuszczowych (FAME), temperatury zablokowania zimnego filtra (CFPP). W tabeli Olej napędowy „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” Wykonawca również nie podał wartości poszczególnych parametrów tego oleju napędowego, tj.: liczby cetanowej, indeksu cetanowego, gęstości w temp. 15°C, zawartości wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych, zawartości siarki, zawartości manganu, temperatury zapłonu, pozostałości po koksowaniu (z 10% pozostałości destylacyjnej), pozostałości po spopieleniu, zawartości wody, zawartości zanieczyszczeń, badania działania korodującego na miedzi (3h, w temperaturze 50°C), stabilności oksydacyjnej, smarności skorygowanej średnicy śladu zużycia (WS 1,4) w temp. 60°C, lepkości w temp. 40°C, składu frakcyjnego, temperatury mętnienia, temperatury zablokowania zimnego filtra (CFPP), zawartości estrów metylowych kwasów tłuszczowych (FAME). W związku z powyższym Zamawiający nie miał możliwości oceny, czy zaoferowane przez Wykonawcę oleje napędowe spełniają wymagania Zamawiającego.</p>

Umowa zostanie zawarta po upływie terminu przewidzianego w art. 94 ust. 1 pkt 1 ustawy Pzp. Zamawiający niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty zamieścił niniejsze informacje również na stronie internetowej oraz na tablicy ogłoszeń w swojej siedzibie.

Otrzymują:
Wykonawcy, którzy złożyli oferty – według rozdzielnika.