

**ZAMAWIAJĄCY: Miejski Zakład Komunikacyjny w Kędzierzynie – Koźlu spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, ul. Kozielska 2, 47-224 Kędzierzyn – Koźle  
NIP 749-208-69-32 REGON 161411646 KRS 0000395147  
tel. 77 4835252 fax. 77 4833591 e-mail sekretariat@mzkkk.pl**

Nr sprawy ZP/TR/15/2016

Kędzierzyn – Koźle, 16.11.2016 r.

## **DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW BIORĄCYCH UDZIAŁ W POSTĘPOWANIU**

Treść zapytań oraz wyjaśnienia dotyczące Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Dotyczy postępowania na:

### **„Dostawy oleju napędowego dla Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Kędzierzynie - Koźlu Sp. z o.o.”**

W związku z otrzymanymi zapytaniami od Wykonawców dotyczącymi zapisów SIWZ, działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) przekazujemy wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na: „Dostawy oleju napędowego dla Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Kędzierzynie - Koźlu Sp. z o.o.”:

#### **Pytanie nr 1 z dnia 10.11.2016 r.**

Prosimy o doprecyzowanie informacji na temat częstotliwości i minimalnej wielkości pojedynczej dostawy do stacji Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający nie jest w stanie precyzyjnie określić zarówno częstotliwości jak i konkretnych wielkości poszczególnych dostaw realizowanych w wykonaniu umowy, gdyż będą one uzależnione od rzeczywistego zapotrzebowania, którego nie da się precyzyjnie oszacować. Obecnie wielkość pojedynczej dostawy wynosi od 26 000 do 30 000 litrów oleju napędowego średnio co ok. 14 dni.

#### **Pytanie nr 2 z dnia 10.11.2016 r.**

Dot. § 2 wzoru umowy: czy Zamawiający wyraża zgodę, aby rozliczenie ilości dostarczonego oleju napędowego i fakturowanie odbywało się w oparciu o dokument wydania z bazy magazynowej (Terminala Paliw) w temperaturze referencyjnej 15 st. C?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na taki sposób rozliczania ilości dostarczonego oleju napędowego.

#### **Pytanie nr 3 z dnia 10.11.2016 r.**

W przypadku udzielenia negatywnej odpowiedzi na pytanie nr 2 prosimy o potwierdzenie, że rozliczenie ilości dostarczonego oleju napędowego i fakturowanie będzie się odbywało zgodnie ze wskazaniem legalizowanego licznika zainstalowanego na autocysternie w temperaturze referencyjnej (15°C).

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że rozliczenie ilości dostarczonego oleju napędowego i fakturowanie będzie się odbywało zgodnie ze wskazaniem legalizowanego licznika zainstalowanego na autocysternie w temperaturze referencyjnej (15°C).

**Pytanie nr 4 z dnia 10.11.2016 r.**

Proponujemy aby rozliczanie ilościowe i fakturowanie następowało w temp. referencyjnej 15 st. C.

Odpowiedź:

Jak w odpowiedzi na pytanie Nr 3.

**Pytanie nr 5 z dnia 10.11.2016 r.**

Od jakiej wartości Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną przewidzianą w § 8 ust. 1 wzoru umowy, netto czy brutto? Wnosimy o doprecyzowanie tej kwestii.

Odpowiedź:

Wartością danej dostawy jest cena brutto, jaką Zamawiający zobowiązany jest zapłacić za dostarczony w jej ramach olej napędowy. Zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2014 r. o informowaniu o cenach towarów i usług (Dz. U. poz. 915 z późn. zm.) – ceną jest wartość wyrażona w jednostkach pieniężnych, którą kupujący jest obowiązany zapłacić przedsiębiorcy za towar lub usługę; w cenie uwzględnia się podatek od towarów i usług oraz podatek akcyzowy, jeżeli na podstawie odrębnych przepisów sprzedaż towaru (usługi) podlega obciążeniu podatkiem od towarów i usług oraz podatkiem akcyzowym.

**Pytanie nr 6 z dnia 10.11.2016 r.**

Proponujemy wykreślenie w całości zdania trzeciego w § 5 ust. 4 wzoru umowy dot. każdorazowego załączania do faktury wydruku z cenami ogłaszanymi w Internecie na stronie producenta, które są publikowane codziennie w sposób powszechnie dostępny na stronach internetowych polskich producentów, tj. Grupy LOTOS czy PKN ORLEN S.A.

Odpowiedź:

Ze względu na istniejący sposób obiegu dokumentów w spółce, Zamawiający podtrzymuje wymóg dołączania do faktury wydruku ze strony internetowej producenta paliwa, zawierającego informację o cenie producenta, obowiązującej w dniu dostawy oleju napędowego objętego daną fakturą.

**Pytanie nr 7 z dnia 10.11.2016 r.**

Czy zamawiane paliwo będzie wykorzystywane przez Zamawiającego wyłącznie dla celów własnych? Jeśli nie to czy Zamawiający posiada stosowną koncesję na obrót paliwami ciekłymi wydawaną przez Urząd Regulacji Energetyki. Zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 1997 r. – Prawo energetyczne (Dz. U. z 2006 r. Nr 89 poz. 625 z późn. zm.) Wykonawca posiadający koncesje na obrót paliwami ciekłymi nie może zawierać umów kupna-sprzedaży paliw ciekłych z podmiotami, które nie posiadają stosownej koncesji w przypadkach gdy taka koncesja jest wymagana. W przypadku, jeśli Zamawiający nie będzie prowadził odsprzedaży oleju napędowego w ramach umowy, prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu:

„Zamawiający oświadcza, iż nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 1 oraz pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r., poz. 1059 z późn. zm.), zaś zakupiony od ..... towar przeznaczony będzie wyłącznie na własny użytek. O zmianie sytuacji prawnej w tym przedmiocie Kupujący powiadomi Sprzedawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

Kupujący oświadcza, iż jest świadomy odpowiedzialności Sprzedawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Kupującego bez posiadania przez niego wymaganej koncesji.

W przypadku naruszenia przez Kupującego zobowiązania do zużycia paliwa wyłącznie na potrzeby własne, w szczególności w przypadku dokonania przez niego odsprzedaży paliwa bez wymaganej koncesji, jest on zobowiązany do zapłaty na rzecz Sprzedawcy kary umownej w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Sprzedawcy przez

Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki lub inny organ administracyjny w związku ze stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Sprzedawcę warunków udzielonej koncesji lub naruszenia przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obrotu hurtowego paliwami ciekłymi pomiędzy podmiotami koncesjonowanymi.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zamawiany olej napędowy będzie wykorzystywany wyłącznie do celów własnych Zamawiającego. Oświadczenie o treści wskazanej w pytaniu, zostanie wprowadzone do treści umowy która zostanie zawarta z wybranym wykonawcą.

**Pytanie nr 8 z dnia 10.11.2016 r.**

Czy Zamawiający prowadzi obrót paliwami ciekłymi z zagranicą i posiada stosowną koncesję?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie prowadzi obrotu paliwami ciekłymi z zagranicą.

**Pytanie nr 9 z dnia 10.11.2016 r.**

W §9 wzoru umowy zastosowano nieprecyzyjny termin dostawy paliwa w przypadku jego reklamacji. Proponujemy w celu doprecyzowania zapisów, zamiast dotychczasowego słowa: „natychmiastowej” wpisać godzinowy lub w dniach termin dostawy.

Odpowiedź:

Zamawiający odmawia dokonania proponowanej zmiany zapisu § 9 wzoru umowy.

**Pytanie nr 10 z dnia 10.11.2016 r.**

W celu przeciwdziałania oszustwom podatkowym i działania szarej strefy w obrocie paliwami płynnymi, na podstawie Ustawy z dnia 26.07.2013r o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz niektórych innych ustaw oraz na podstawie Ustawy z dnia 9.04.2015r. o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz ustawy – Prawo zamówień publicznych, zgodnie z intencją Ustawodawcy została wprowadzona solidarna odpowiedzialność nabywcy za rozliczenia i zobowiązania VAT sprzedawcy w obrocie hurtowym paliwami płynnymi. Aby uniknąć odpowiedzialności solidarnej za ewentualne nieprawidłowości sprzedawców/ dostawców/ importerów paliw płynnych wprowadzono kaucje gwarancyjne, które stanowią zabezpieczenie ewentualnych uszczupień skarbowych z tytułu nieodprowadzonego podatku VAT. Aktualnie wysokość kaucji może wynosić od 1 mln zł do 10 mln zł, przy czym kaucja w wysokości 10 mln zł zwalnia nabywcę z odpowiedzialności solidarnej ze sprzedającym niezależnie od wielkości ewentualnych uszczupień skarbowych z tytułu nieodprowadzonego podatku VAT. W interesie Zamawiającego jest aby Wykonawca złożył kaucję gwarancyjną w Urzędzie Skarbowym w wysokości 10 mln, która zwolni Zamawiającego z odpowiedzialności solidarnej za zobowiązania podatkowe Wykonawcy niezależnie od wolumenu paliwa zakupionego od Wykonawcy.

Od 2013 roku Min. Fin. na swojej stronie internetowej prowadzi rejestr Kaucji gwarancyjnych - Wykaz podmiotów dokonujących dostawy towarów, o których mowa w załączniku nr 13 do ustawy o podatku od towarów i usług, które złożyły kaucję gwarancyjną.

Pytanie „Czy Zamawiający będzie żądał od Wykonawcy oświadczenia, że jako podmiot dokonujący dostaw towarów złożył w Urzędzie Skarbowym kaucję gwarancyjną, o której mowa w art. 105 b ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług (tekst jednolity Dz. U. z 2011r., Nr 177, poz. 1054 z późn. zm.) w wysokości 10 mln PLN oraz że przez cały okres obowiązywania umowy będzie utrzymywał kaucję gwarancyjną w takiej samej wysokości i czy na potwierdzenie będzie żądał od Wykonawców zaświadczenia z Urzędu Skarbowego potwierdzającego, że Wykonawca jako podmiot dokonujący dostaw towarów, złożył kaucję gwarancyjną w maksymalnej wysokości 10 mln zł. W przypadku gdy Zamawiający będzie żądał zaświadczenia z Urzędu Skarbowego prosimy o dodanie zapisu mówiącego, iż w przypadku gdy termin obowiązywania kaucji gwarancyjnej skończy się w trakcie obowiązywania umowy Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia

Zamawiającemu postanowienia Urzędu Skarbowego o przedłużeniu terminu obowiązywania kaucji na co najmniej okres obowiązywania umowy.

Odpowiedź:

Z uwagi na fakt, że oferty będą badane pod kątem ewentualnego zaoferowania przez danego Wykonawcę ceny rażąco niskiej, Zamawiający nie widzi konieczności nakładania na Wykonawców obowiązku składania oświadczenia w przedmiocie złożenia we właściwym Urzędzie Skarbowym kaucji gwarancyjnej, o której mowa w art. 105b ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2016r., poz. 710 z późn. zm.).