

**ZAMAWIAJĄCY: Miejski Zakład Komunikacyjny w Kędzierzynie – Koźlu spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, ul. Kozielska 2, 47-224 Kędzierzyn – Koźle
NIP 749-208-69-32 REGON 161411646 KRS 0000395147
tel. 77 4835252 fax. 77 4833591 e-mail sekretariat@mzkkk.pl**

Nr sprawy ZP/TR/23/2017

Kędzierzyn – Koźle, 20.11.2017 r.

DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW BIORĄCYCH UDZIAŁ W POSTĘPOWANIU

Treść zapytań oraz wyjaśnienia dotyczące Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Dotyczy postępowania na:

„Dostawy oleju napędowego dla Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Kędzierzynie - Koźlu Sp. z o.o.”

W związku z otrzymanymi zapytaniami od Wykonawców dotyczącymi zapisów SIWZ, działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) przekazujemy wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na: „Dostawy oleju napędowego dla Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Kędzierzynie - Koźlu Sp. z o.o.”:

Pytanie nr 1 z dnia 09.11.2017 r.

Zamawiający nie wskazuje jednoznacznie czy zakupione paliwo wykorzystywane będzie do celów własnych czy może będzie odsprzedawane (również poza granicami kraju) oraz czy w związku z tym Zamawiający posiada stosowną koncesję na obrót paliwami ciekłymi.

a) Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego wyłącznie dla celów własnych prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust. 1 pkt 1 oraz pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”], zaś:

Oleje napędowe do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011

zakupione od Wykonawcy przeznaczone będą wyłącznie na własny użytek. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w tym przedmiocie Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać dalszej sprzedaży na terytorium Polski lub wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami lub na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający oświadcza, iż jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania przez niego wymaganej koncesji.

W przypadku naruszenia przez Zamawiającego zobowiązania do zużycia paliwa wyłącznie na potrzeby własne, w szczególności w przypadku dokonania przez niego odsprzedaży paliwa bez wymaganej koncesji lub dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust. 2h pkt 7 prawa energetycznego, w związku ze stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków

udzielonej koncesji lub naruszenia przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obrotu hurtowego paliwami ciekłymi pomiędzy podmiotami koncesjonowanymi”.

b) Jeśli zamawiane paliwa będą przeznaczone przez Zamawiającego do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż prowadzi działalność gospodarczą w zakresie obrotu następującymi paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust. 1 pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”] zgodnie z zapisami posiadanej koncesji:

Oleje napędowe do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający zobowiązuje się dostarczyć Wykonawcy stosowne koncesje. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w przedmiocie posiadania koncesji Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

Zamawiający oświadcza, że jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania wymaganej koncesji.

W przypadku dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą Paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z tytułu sprzedaży paliw ciekłych do przedsiębiorców nie posiadających koncesji jeżeli taka koncesja była wymagana w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust. 2h pkt 7 prawa energetycznego.

W przypadku utraty przez Zamawiającego posiadanej koncesji, uprawniającej do obrotu paliwami zakupionymi od Wykonawcy, nie poinformowania o tym fakcie Wykonawcy i dokonania obrotu tymi produktami bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kary umownej w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki wynoszącej, zgodnie z art. 56 ust. 2h pkt 7 prawa energetycznego, nie mniej niż 50 tysięcy złotych a nie więcej niż 250 tysięcy złotych w związku z stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonych koncesji, lub naruszeniem przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obowiązku obrotu hurtowego paliwami ciekłymi tylko pomiędzy podmiotami posiadającymi właściwe koncesje.”

c) Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego dla celów własnych oraz będą przeznaczone do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy zapisu albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o treści wskazanej w punkcie b).

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zamawiany olej napędowy będzie wykorzystywany wyłącznie do celów własnych Zamawiającego. Oświadczenie stosownej treści wskazanej w pytaniu, zostanie wprowadzone do treści umowy która zostanie zawarta z wybranym Wykonawcą.

Pytanie nr 2 z dnia 09.11.2017 r.

Jeśli zamawiane paliwa będą przeznaczone przez Zamawiającego do dalszego obrotu proszę o udzielenie informacji, czy Zamawiający złożył w wymaganym terminie (tj. do 16 stycznia 2017 r.) wniosek o zmianę posiadanej przez siebie koncesji na obrót paliwami ciekłymi (OPC) w celu dostosowania jej treści do nowej definicji paliw ciekłych o której mowa w art. 3 pkt. 3b ustawy Prawo energetyczne, zgodnie z dyspozycją zawartą w art. 16 ust. 1 oraz 16a ust. 1 ustawy z dnia 22 lipca 2016 r. o zmianie ustawy - Prawo energetyczne oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2016 roku poz. 1165)?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zamawiane paliwa nie będą przeznaczone do dalszego obrotu.

Pytanie nr 3 z dnia 09.11.2017 r.

Jeśli zamawiane paliwa będą przeznaczone przez Zamawiającego do dalszego obrotu proszę o udzielenie informacji, czy wniosek o którym mowa w pytaniu powyżej obejmuje wskazanie w zmienianej koncesji rodzajów olejów napędowych mogących być przedmiotem obrotu objętego koncesją, tj.

olejów napędowych o kodach CN: 2710 19 43 i 2710 20 11

zgodnie z ich klasyfikacją Nomenklatury Scalonej (kodami CN), według załącznika I do rozporządzenia Rady (EWG) nr 2658/87 z dnia 23 lipca 1987 r. w sprawie nomenklatury taryfowej i statystycznej oraz w sprawie Wspólnej Taryfy Celnej (Dz. Urz. UE L 256 z 07.09.1987, str.1)?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zamawiane paliwa nie będą przeznaczone do dalszego obrotu.

Pytanie nr 4 z dnia 09.11.2017 r.

W celu przeciwdziałania oszustwom podatkowym i działania szarej strefy w obrocie paliwami płynnymi, na podstawie Ustawy z dnia 26.07.2013 r. o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz niektórych innych ustaw oraz na podstawie Ustawy z dnia 9.04.2015 r. o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz ustawy – Prawo zamówień publicznych, zgodnie z intencją Ustawodawcy została wprowadzona solidarna odpowiedzialność nabywcy za rozliczenia i zobowiązania VAT sprzedawcy w obrocie hurtowym paliwami płynnymi. Aby uniknąć odpowiedzialności solidarnej za ewentualne nieprawidłowości sprzedawców/dostawców/importerów paliw płynnych wprowadzono kaucje gwarancyjne, które stanowią zabezpieczenie ewentualnych uszczupień skarbowych z tytułu nieodprowadzonego podatku VAT. Aktualnie wysokość kaucji może wynosić od 1 mln zł do 10 mln zł, przy czym kaucja w wysokości 10 mln zł zwalnia nabywcę z odpowiedzialności solidarnej ze sprzedającym niezależnie od wielkości ewentualnych uszczupień skarbowych z tytułu nieodprowadzonego podatku VAT. W interesie Zamawiającego jest aby Wykonawca złożył kaucję gwarancyjną w Urzędzie Skarbowym w wysokości 10 mln, która zwolni Zamawiającego z odpowiedzialności solidarnej za zobowiązania podatkowe Wykonawcy niezależnie od wolumenu paliwa zakupionego od Wykonawcy. Od 2013 roku Min. Fin. na swojej stronie internetowej prowadzi rejestr Kaucji gwarancyjnych - Wykaz podmiotów dokonujących dostawy towarów, o których mowa w załączniku nr 13 do ustawy o podatku od towarów i usług, które złożyły kaucję gwarancyjną.

Pytanie „Czy Zamawiający będzie żądał od Wykonawcy oświadczenia, że jako podmiot dokonujący dostaw towarów złożył w Urzędzie Skarbowym kaucję gwarancyjną, o której mowa w art. 105 b ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (tekst jednolity Dz. U. z 2011 r., Nr 177, poz. 1054 z późn. zm.) w wysokości 10 mln PLN oraz że przez cały okres obowiązywania umowy będzie utrzymywał kaucję gwarancyjną w takiej samej wysokości i czy na potwierdzenie tego oświadczenia będzie żądał zaświadczenia z Urzędu Skarbowego i wydruk z elektronicznego wykazu prowadzonego przez Ministra właściwego do spraw finansów publicznych potwierdzający, że wykonawca jako podmiot dokonujący dostaw towarów, złożył kaucję gwarancyjną w maksymalnej wysokości 10 mln zł - jako dokument potwierdzający spełnienie warunku, o którym mowa. W przypadku gdy Zamawiający będzie żądał zarówno zaświadczenia z urzędu skarbowego jak i wydruku z elektronicznego wykazu prosimy o dodanie zapisu mówiącego, iż w przypadku gdy termin obowiązywania kaucji gwarancyjnej skończy się w trakcie obowiązywania umowy Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu postanowienia Urzędu Skarbowego o przedłużeniu terminu obowiązywania kaucji na co najmniej okres obowiązywania umowy.

Odpowiedź:

Z uwagi na fakt, że oferty będą badane pod kątem ewentualnego zaoferowania przez danego Wykonawcę ceny rażąco niskiej, Zamawiający nie widzi konieczności nakładania na Wykonawców obowiązku składania oświadczenia w przedmiocie złożenia we właściwym Urzędzie Skarbowym kaucji gwarancyjnej, o której mowa w art. 105b ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2017 r., poz. 1221 z późn. zm.).

Pytanie nr 5 z dnia 09.11.2017 r.

Proszę o doprecyzowanie informacji na temat częstotliwości i minimalnej wielkości pojedynczej dostawy do stacji Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający nie jest w stanie precyzyjnie określić zarówno częstotliwości jak i konkretnych wielkości poszczególnych dostaw realizowanych w wykonaniu umowy, gdyż będą one uzależnione od rzeczywistego zapotrzebowania, którego nie da się precyzyjnie oszacować. Obecnie wielkość pojedynczej dostawy wynosi od 26 000 do 31 000 litrów oleju napędowego średnio co ok. 14 dni.

Pytanie nr 6 z dnia 09.11.2017 r.

Jakimi pojemnościami zbiorników dysponuje Zamawiający?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że posiada 2 zbiorniki na olej napędowy o pojemności 20,5 tys. litrów każdy oraz 1 zbiornik o pojemności 15 tys. litrów.

Pytanie nr 7 z dnia 09.11.2017 r.

Bardzo proszę o doprecyzowanie zapisu w tabeli stanowiącej szczegółowy opis wymagań dotyczących oleju napędowego „standardowego”. Otóż w świetle Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U.2015.1680) okres przejściowy trwa od 1 marca do 15 kwietnia oraz od 1 października do 15 listopada a nie jak wskazuje Zamawiający do 31 października. Być może intencją Zamawiającego jest zamawianie po 31 października oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisem Rozdziału III ust. 5 SIWZ „Opis przedmiotu zamówienia”, Zamawiający zastrzega, że w przypadku gdy w okresie od 1 marca do 31 października będą się utrzymywały temperatury wymagające używania oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” a w okresie od 1 listopada do 28 lutego temperatury pozwalające na używanie oleju napędowego „standardowego” Wykonawca na zamówienie Zamawiającego, będzie zobowiązany dostarczać olej napędowy o właściwościach dostosowanych do utrzymujących się temperatur.

Pytanie nr 8 z dnia 09.11.2017 r.

W jakiej kwocie Zamawiający będzie wymagał polisy OC od Wykonawców. SIWZ rozdział V punkt 1.2?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie stawia warunku co do wysokości kwoty polisy OC Wykonawcy. Zamawiający wymaga opłaconej polisy a w przypadku jej braku innego dokumentu potwierdzającego, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia.

Pytanie nr 9 z dnia 09.11.2017 r.

Iloma dostawami należycie wykonanymi Wykonawca ma potwierdzić spełnienie warunków udziału?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisem Rozdziału V ust. 1 pkt 1.3 SIWZ Wykonawca ma wykazać, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wykonuje lub wykonał co najmniej 1 zamówienie na dostawę paliw na rzecz zakładów komunikacyjnych lub transportowych odpowiadającym swoim rodzajem, wielkością i wartością dostawom stanowiącym przedmiot zamówienia.

Pytanie nr 10 z dnia 09.11.2017 r.

Czy w nawiązaniu do powyższego zapytania, Zamawiający dopuszcza możliwość doprecyzowania zapisu wzoru umowy §1 ust. 1 i 2 w ten sposób aby to Zamawiający samodzielnie decydował który olej napędowy Wykonawca ma dostarczyć bez względu na terminy kalendarzowe?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że Wykonawca na zamówienie Zamawiającego, będzie zobowiązany dostarczać olej napędowy o właściwościach dostosowanych do utrzymujących się temperatur. W związku z powyższym Zamawiający nie widzi potrzeby doprecyzowania zapisów wzoru umowy w §1 ust. 1 i 2.

Pytanie nr 11 z dnia 09.11.2017 r.

Czy w odniesieniu do treści §3 wzoru umowy, Zamawiający wyrazi zgodę, aby rozliczenie ilości dostarczonego oleju napędowego i fakturowanie odbywało się w oparciu o dokument wydania z bazy magazynowej (Terminala Paliw) w temperaturze referencyjnej 15°C?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na taki sposób rozliczania ilości dostarczonego oleju napędowego.

Pytanie nr 12 z dnia 09.11.2017 r.

W przypadku udzielenia negatywnej odpowiedzi na pytanie nr 8 prosimy o potwierdzenie, że rozliczenie ilości dostarczonego oleju napędowego i fakturowanie będzie się odbywało zgodnie ze wskazaniem legalizowanego licznika zainstalowanego na autocysternie w temperaturze referencyjnej (15°C).

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że rozliczenie ilości dostarczonego oleju napędowego i fakturowanie będzie się odbywało zgodnie ze wskazaniem legalizowanego licznika zainstalowanego na autocysternie w temperaturze referencyjnej (15°C).

Pytanie nr 13 z dnia 09.11.2017 r.

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość odstąpienia od konieczności załączania do faktury potwierżeń o wysokości ceny z dnia dostawy w przypadku, gdy jest ona podawana na stronie internetowej wskazanego przez Wykonawcę producenta? (zwór umowy §5 ust. 4)?

Odpowiedź:

Ze względu na istniejący sposób obiegu dokumentów w spółce, Zamawiający podtrzymuje wymóg dołączania do faktury wydruku ze strony internetowej producenta paliwa, zawierającego informację o cenie producenta, obowiązującej w dniu dostawy oleju napędowego objętego daną fakturą.

Pytanie nr 14 z dnia 09.11.2017 r.

Od jakiej wartości Zamawiający będzie naliczał Wykonawcy karę umowną przewidzianą w §8 ust. 1 wzoru umowy, netto czy brutto wartości danej dostawy?

Odpowiedź:

Wartością danej dostawy jest cena brutto, jaką Zamawiający zobowiązany jest zapłacić za dostarczony w jej ramach olej napędowy. Zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2014 r. o informowaniu o cenach towarów i usług (Dz. U. z 2017 r. poz. 1830) – ceną jest wartość wyrażona w jednostkach pieniężnych, którą kupujący jest obowiązany zapłacić przedsiębiorcy za towar lub usługę; w cenie uwzględnia się podatek od towarów i usług oraz podatek akcyzowy, jeżeli na podstawie odrębnych przepisów sprzedaż towaru (usługi) podlega obciążeniu podatkiem od towarów i usług oraz podatkiem akcyzowym.

Pytanie nr 15 z dnia 13.11.2017 r.

Dotyczy SIWZ oraz umowy

Dla prawidłowego skalkulowania wszystkich kosztów potrzebnych dla złożenia właściwej oferty niezbędne jest ustalenie kosztów transportu do Zamawiającego. Ważne jest zatem ustalenie zasadniczych kwestii ilości zamawianego każdorazowo produktu gdyż mają one wpływ na cenę paliwa:

a) Jaką wielkość jednorazowej- standardowej dostawy Oferent powinien przyjąć dla prawidłowej kalkulacji kosztów i jaka jest minimalna wielkość zamówienia jednorazowego?

Odpowiedź:

Jak w odpowiedzi na pytanie nr 5

Pytanie nr 16 z dnia 13.11.2017 r.

Dotyczy SIWZ oraz Umowy § 3

Wieloletnie doświadczenie w handlu paliwami pokazuje iż do godziny 12.00 można skutecznie i bez zbędnych zakłóceń w funkcjonowaniu zakładu stwierdzić jakie jest zapotrzebowanie na produkt w kolejnych dniach. To jednocześnie umożliwia firmie o zasięgu ogólnopolskim skutecznie zaplanować transport. Każde zamówienie złożone do godziny 12.00 jest realizowane dnia następnego.

Czy Zamawiający może składać zamówienie w dni robocze do godziny 12.00 ?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisem §2 wzoru umowy, zamówienie będzie składał każdorazowo na dwa dni robocze przed datą dostawy.

Pytanie nr 17 z dnia 13.11.2017 r.

Dotyczy wzoru umowy § 3

Zamawiający w tym punkcie wskazuje, iż pomiar dostarczonego oleju napędowego będzie odbywał się zarówno u Niego jak i Wykonawcy.

Oferent prosi o potwierdzenie, iż rozliczenie dostarczonego oleju napędowego i fakturowanie będzie się odbywało zgodnie ze wskazaniem legalizowanego licznika zainstalowanego na autocysternie w temperaturze referencyjnej (15°C) z uwzględnieniem ustawowych błędów granicznych.

Odpowiedź:

Jak w odpowiedzi na pytanie nr 12

Pytanie nr 18 z dnia 13.11.2017 r.

Dotyczy wzoru umowy §2 ust. 3

Zamawiający wskazuje, że termin zapłaty za zrealizowaną dostawę wynosi 30 dni od daty dostawy.

Czy Zamawiający zaakceptuje rozliczanie się z Wykonawcą za pośrednictwem faktur elektronicznych?

Odpowiedź:

Ze względu na istniejący sposób obiegu dokumentów w spółce, Zamawiający wymaga aby rozliczanie się z Wykonawcą następowało na podstawie tradycyjnych faktur w formie papierowej.