

**ZAMAWIAJĄCY: Miejski Zakład Komunikacyjny w Kędzierzynie – Koźlu spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, ul. Kozielska 2, 47-224 Kędzierzyn – Koźle
NIP 749-208-69-32 REGON 161411646 KRS 0000395147
tel. 77 4835252 fax. 77 4833591 e-mail sekretariat@mzkkk.pl**

Nr sprawy ZP/TR/20/2018

Kędzierzyn – Koźle, 03.12.2018 r.

DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW BIORĄCYCH UDZIAŁ W POSTĘPOWANIU

Treść zapytań oraz wyjaśnienia dotyczące Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Dotyczy postępowania na:

„Dostawy oleju napędowego dla Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Kędzierzynie - Koźlu Sp. z o.o.”

W związku z otrzymanymi zapytaniami od Wykonawców dotyczącymi zapisów SIWZ, działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.) przekazujemy wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na: „Dostawy oleju napędowego dla Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Kędzierzynie - Koźlu Sp. z o.o.”:

Pytanie nr 1 z dnia 28.11.2018 r.

Zamawiający nie wskazuje jednoznacznie czy zakupione paliwo wykorzystywane będzie do celów własnych czy może będzie odsprzedawane (również poza granicami kraju) oraz czy w związku z tym Zamawiający posiada stosowną koncesję na obrót paliwami ciekłymi.

a) Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego wyłącznie dla celów własnych prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust. 1 pkt 1 oraz pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”], zaś:

- Oleje napędowe do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011

zakupione od Wykonawcy przeznaczone będą wyłącznie na własny użytek. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w tym przedmiocie Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać dalszej sprzedaży na terytorium Polski lub wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami lub na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający oświadcza, iż jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania przez niego wymaganej koncesji.

W przypadku naruszenia przez Zamawiającego zobowiązania do zużycia paliwa wyłącznie na potrzeby własne, w szczególności w przypadku dokonania przez niego odsprzedaży paliwa bez wymaganej koncesji lub dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust. 2h pkt 7 prawa energetycznego, w związku ze stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków

udzielonej koncesji lub naruszenia przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obrotu hurtowego paliwami ciekłymi pomiędzy podmiotami koncesjonowanymi”.

b) Jeśli zamawiane paliwa będą przeznaczone przez Zamawiającego do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż prowadzi działalność gospodarczą w zakresie obrotu następującymi paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust. 1 pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”] zgodnie z zapisami posiadanej koncesji:

- Oleje napędowe do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający zobowiązuje się dostarczyć Wykonawcy stosowne koncesje. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w przedmiocie posiadania koncesji Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

Zamawiający oświadcza, że jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania wymaganej koncesji.

W przypadku dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą Paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z tytułu sprzedaży paliw ciekłych do przedsiębiorców nie posiadających koncesji jeżeli taka koncesja była wymagana w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust. 2h pkt 7 prawa energetycznego.

W przypadku utraty przez Zamawiającego posiadanej koncesji, uprawniającej do obrotu paliwami zakupionymi od Wykonawcy, nie poinformowania o tym fakcie Wykonawcy i dokonania obrotu tymi produktami bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kary umownej w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki wynoszącej, zgodnie z art. 56 ust. 2h pkt 7 prawa energetycznego, nie mniej niż 50 tysięcy złotych a nie więcej niż 250 tysięcy złotych w związku z stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonych koncesji, lub naruszeniem przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obowiązku obrotu hurtowego paliwami ciekłymi tylko pomiędzy podmiotami posiadającymi właściwe koncesje.”

c) Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego dla celów własnych oraz będą przeznaczone do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy zapisu albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o treści wskazanej w punkcie b).

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zamawiany olej napędowy będzie wykorzystywany wyłącznie do celów własnych Zamawiającego. Oświadczenie stosownej treści wskazanej w pytaniu, zostanie wprowadzone do treści umowy która zostanie zawarta z wybranym Wykonawcą.

Pytanie nr 2 z dnia 28.11.2018 r.

Jeśli zamawiane paliwa będą przeznaczone przez Zamawiającego do dalszego obrotu proszę o udzielenie informacji, czy Zamawiający złożył w wymaganym terminie (tj. do 16 stycznia 2017 r.) wniosek o zmianę posiadanej przez siebie koncesji na obrót paliwami ciekłymi (OPC) w celu dostosowania jej treści do nowej definicji paliw ciekłych o której mowa w art. 3 pkt. 3b ustawy Prawo energetyczne, zgodnie z dyspozycją zawartą w art. 16 ust. 1 oraz 16a ust. 1 ustawy z dnia 22 lipca 2016 r. o zmianie ustawy - Prawo energetyczne oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2016 roku poz. 1165)?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zamawiane paliwa nie będą przeznaczone do dalszego obrotu.

Pytanie nr 3 z dnia 28.11.2018 r.

Jeśli zamawiane paliwa będą przeznaczone przez Zamawiającego do dalszego obrotu proszę o udzielenie informacji, czy wniosek o którym mowa w pytaniu powyżej obejmuje wskazanie w zmienianej koncesji rodzajów olejów napędowych mogących być przedmiotem obrotu objętego koncesją, tj.

- olejów napędowych o kodach CN: 2710 19 43 i 2710 20 11

zgodnie z ich klasyfikacją Nomenklatury Scalonej (kodami CN), według załącznika I do rozporządzenia Rady (EWG) nr 2658/87 z dnia 23 lipca 1987 r. w sprawie nomenklatury taryfowej i statystycznej oraz w sprawie Wspólnej Taryfy Celnej (Dz. Urz. UE L 256 z 07.09.1987, str.1)?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zamawiane paliwa nie będą przeznaczone do dalszego obrotu.

Pytanie nr 4 z dnia 28.11.2018 r.

W celu przeciwdziałania oszustwom podatkowym i działania szarej strefy w obrocie paliwami płynnymi, na podstawie Ustawy z dnia 26.07.2013 r. o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz niektórych innych ustaw oraz na podstawie Ustawy z dnia 9.04.2015 r. o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz ustawy – Prawo zamówień publicznych, zgodnie z intencją Ustawodawcy została wprowadzona solidarna odpowiedzialność nabywcy za rozliczenia i zobowiązania VAT sprzedawcy w obrocie hurtowym paliwami płynnymi. Aby uniknąć odpowiedzialności solidarnej za ewentualne nieprawidłowości sprzedawców/dostawców/importerów paliw płynnych wprowadzono kaucje gwarancyjne, które stanowią zabezpieczenie ewentualnych uszczupień skarbowych z tytułu nieodprowadzonego podatku VAT. Aktualnie wysokość kaucji może wynosić od 1 mln zł do 10 mln zł, przy czym kaucja w wysokości 10 mln zł zwalnia nabywcę z odpowiedzialności solidarnej ze sprzedającym niezależnie od wielkości ewentualnych uszczupień skarbowych z tytułu nieodprowadzonego podatku VAT. W interesie Zamawiającego jest aby Wykonawca złożył kaucję gwarancyjną w Urzędzie Skarbowym w wysokości 10 mln, która zwolni Zamawiającego z odpowiedzialności solidarnej za zobowiązania podatkowe Wykonawcy niezależnie od wolumenu paliwa zakupionego od Wykonawcy. Od 2013 roku Min. Fin. na swojej stronie internetowej prowadzi rejestr Kaucji gwarancyjnych - Wykaz podmiotów dokonujących dostawy towarów, o których mowa w załączniku nr 13 do ustawy o podatku od towarów i usług, które złożyły kaucję gwarancyjną.

Pytanie „Czy Zamawiający będzie żądał od Wykonawcy oświadczenia, że jako podmiot dokonujący dostaw towarów złożył w Urzędzie Skarbowym kaucję gwarancyjną, o której mowa w art. 105 b ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (tekst jednolity Dz. U. z 2011 r., Nr 177, poz. 1054 z późn. zm.) w wysokości 10 mln PLN oraz że przez cały okres obowiązywania umowy będzie utrzymywał kaucję gwarancyjną w takiej samej wysokości i czy na potwierdzenie tego oświadczenia będzie żądał zaświadczenia z Urzędu Skarbowego i wydruk z elektronicznego wykazu prowadzonego przez Ministra właściwego do spraw finansów publicznych potwierdzający, że Wykonawca jako podmiot dokonujący dostaw towarów, złożył kaucję gwarancyjną w maksymalnej wysokości 10 mln zł - jako dokument potwierdzający spełnienie warunku, o którym mowa. W przypadku gdy Zamawiający będzie żądał zarówno zaświadczenia z urzędu skarbowego jak i wydruku z elektronicznego wykazu prosimy o dodanie zapisu mówiącego, iż w przypadku gdy termin obowiązywania kaucji gwarancyjnej skończy się w trakcie obowiązywania umowy Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu postanowienia Urzędu Skarbowego o przedłużeniu terminu obowiązywania kaucji na co najmniej okres obowiązywania umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie znajduje uzasadnienia do proponowanej zmiany wysokości kaucji gwarancyjnej. Obowiązek przedstawienia dokumentu potwierdzającego przedłużenie terminu ważności złożonej kaucji gwarancyjnej wynika wprost z zapisów zawartych w rozdziale XVII ust. 2 SIWZ i § 5 ust. 6 wzoru umowy. W związku z powyższym w ocenie Zamawiającego nie ma uzasadnienia dla wprowadzania proponowanych w tym zakresie zmian.

Pytanie nr 5 z dnia 28.11.2018 r.

Czy zamówienia będą składane w dni robocze, tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy?

Prosimy o informację w jakich godzinach Zamawiający będzie składał zamówienia?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zamówienia na dostawy oleju napędowego będą składane w godzinach porannych, w dni robocze tj. od poniedziałku do piątku, na dwa dni robocze przed datą dostawy.

Pytanie nr 6 z dnia 28.11.2018 r.

Czy realizacja dostaw będzie odbywała się w dni robocze z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że realizacja dostaw oleju napędowego będzie odbywała się w dni robocze od poniedziałku do piątku.

Pytanie nr 7 z dnia 28.11.2018 r.

Prosimy o doprecyzowanie informacji na temat częstotliwości a także min i max. wielkości pojedynczej dostawy do stacji Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający nie jest w stanie precyzyjnie określić zarówno częstotliwości jak i konkretnych wielkości poszczególnych dostaw realizowanych w wykonaniu umowy, gdyż będą one uzależnione od rzeczywistego zapotrzebowania, którego nie da się precyzyjnie oszacować. Obecnie wielkość pojedynczej dostawy wynosi od 26 000 do 31 000 litrów oleju napędowego średnio co ok. 14 dni.

Pytanie nr 8 z dnia 28.11.2018 r.

Od jakiej wartości Zamawiający będzie naliczał Wykonawcy karę umowną przewidzianą w § 8 ust. 1 wzoru umowy, netto czy brutto wartości danej dostawy?

Odpowiedź:

Wartością danej dostawy jest cena brutto, jaką Zamawiający zobowiązany jest zapłacić za dostarczony w jej ramach olej napędowy. Zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2014 r. o informowaniu o cenach towarów i usług (Dz. U. z 2017 r. poz. 1830) – ceną jest wartość wyrażona w jednostkach pieniężnych, którą kupujący jest obowiązany zapłacić przedsiębiorcy za towar lub usługę; w cenie uwzględnia się podatek od towarów i usług oraz podatek akcyzowy, jeżeli na podstawie odrębnych przepisów sprzedaż towaru (usługi) podlega obciążeniu podatkiem od towarów i usług oraz podatkiem akcyzowym.

Pytanie nr 9 z dnia 28.11.2018 r.

Czy Zamawiający dopuszcza przekazywanie faktur VAT w formie elektronicznej zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. Dz.U.2016.710 j.t. z późn. zm.)?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że ze względu na istniejący sposób obiegu dokumentów w spółce nie dopuszcza przekazywania faktur VAT w formie elektronicznej.

Pytanie nr 10 z dnia 28.11.2018 r.

Dot. §5 ust. 4 Wzoru Umowy. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość odstąpienia od konieczności załączania do faktury potwierdzeń o wysokości ceny z dnia dostawy w przypadku, gdy jest ona podawana na stronie internetowej wskazanego przez Wykonawcę producenta?

Odpowiedź:

Ze względu na istniejący sposób obiegu dokumentów w spółce, Zamawiający podtrzymuje wymóg dołączania do faktury wydruku ze strony internetowej producenta paliwa, zawierającego informację o cenie producenta, obowiązującej w dniu dostawy oleju napędowego objętego daną fakturą.

Pytanie nr 11 z dnia 28.11.2018 r.

Prosimy o informację w jaki sposób będzie następowało rozliczenie ilości dostarczonego oleju napędowego i fakturowanie. Czy w oparciu o dokument wydania z bazy magazynowej (terminala paliw) w temperaturze referencyjnej 15 stopni C, czy zgodnie ze wskazaniem legalizowanego licznika zainstalowanego na autocysternie w temperaturze referencyjnej 15 stopni C?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że rozliczenie ilości dostarczonego oleju napędowego i fakturowanie będzie się odbywało zgodnie ze wskazaniem legalizowanego licznika zainstalowanego na autocysternie w temperaturze referencyjnej (15°C).

Pytanie nr 12 z dnia 29.11.2018 r.

Dot. Rozdział III SIWZ Pkt. 3 oraz pkt. 4. Bardzo proszę o doprecyzowanie zapisu w tabeli stanowiącej szczegółowy opis wymagań dotyczących oleju napędowego „standardowego”. Otóż w świetle Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U.2015.1680) okres przejściowy trwa od 1 marca do 15 kwietnia oraz od 1 października do 15 listopada a nie jak wskazuje Zamawiający do 31 października. Być może intencją Zamawiającego jest zamawianie po 31 października oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych? Ponadto informuję, że okres zimowy dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” obowiązuje od 16 listopada do końca lutego.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisem Rozdziału III ust. 5 SIWZ „Opis przedmiotu zamówienia”, Zamawiający zastrzega, że w przypadku gdy w okresie od 1 marca do 31 października będą się utrzymywały temperatury wymagające używania oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” a w okresie od 1 listopada do 28 lutego temperatury pozwalające na używanie oleju napędowego „standardowego” Wykonawca na zamówienie Zamawiającego, będzie zobowiązany dostarczać olej napędowy o właściwościach dostosowanych do utrzymujących się temperatur.