

**ZAMAWIAJĄCY: Miejski Zakład Komunikacyjny w Kędzierzynie – Koźlu spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, ul. Kozielska 2, 47-224 Kędzierzyn – Koźle
NIP 749-208-69-32 REGON 161411646 KRS 0000395147
tel. 77 4835252 fax. 77 4833591 e-mail sekretariat@mzkkk.pl**

Nr sprawy ZP/TR/12/2019

Kędzierzyn – Koźle, 31.05.2019 r.

DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW BIORĄCYCH UDZIAŁ W POSTĘPOWANIU

Treść zapytań oraz wyjaśnienia dotyczące Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Dotyczy postępowania na:

„Dostawę autobusu turystycznego klasy mini dla Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Kędzierzynie - Koźlu Sp. z o.o.”

W związku z otrzymanymi zapytaniami od Wykonawców dotyczącymi zapisów SIWZ, działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.) przekazujemy wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na: „Dostawę autobusu turystycznego klasy mini dla Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Kędzierzynie - Koźlu Sp. z o.o.”:

Pytanie nr 1 z dnia 28 maja 2019 r.

Czy Zamawiający dopuści drzwi pasażera otwierane mechanicznie, blokowane w czasie jazdy przed przypadkowym otwarciem z zewnątrz?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści takie rozwiązanie.

Pytanie nr 2 z dnia 28 maja 2019 r.

W odniesieniu do rozdziału III. SIWZ pkt. 5, nie ma możliwości dostarczenia odpisu świadectwa homologacji wraz z ofertą, ponieważ aktualnie trwają prace nad nowymi homologacjami i zmieniają się rozszerzenia. Oferowany pojazd będzie autobusem nowym, prosto z produkcji, gdzie w świadectwo homologacji do danego pojazdu zostaje wystawione dopiero po wyprodukowaniu. Proszę o zmianę tych zapisów oraz dopuszczenia dostarczenia świadectwa homologacji razem z pojazdem, nie wcześniej.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści możliwość dostarczenia świadectwa homologacji w terminie nie późniejszym niż w dacie zawiadomienia Zamawiającego o przewidywanym terminie odbioru przedmiotu zamówienia. W tym celu Zamawiający dokona stosownej zmiany treści Ogłoszenia o zamówieniu i Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Pytanie nr 3 z dnia 28 maja 2019 r.

Proszę o doprecyzowanie jaki jest wymagany minimalny okres gwarancji na wyszczególnione elementy w rozdziale XIV. SIWZ pkt 3.3, kiedy w owym punkcie przedstawiona została metodologia oceny począwszy od okresu gwarancji równego 12 miesięcy, natomiast zgodnie z załącznikiem nr 1 (Szczegółowy Opis Wymagań Przedmiotu Zamówienia) pojawia się informacja o minimalnym okresie gwarancji równym 24 miesiące dla poszczególnych elementów.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis zawarty w Lp 12 tabeli załącznika nr 1 do SIWZ – Szczegółowy opis wymagań przedmiotu zamówienia autobus turystyczny klasy mini dotyczący wskazanych tam minimalnych okresów gwarancji. Jednocześnie Zamawiający dokona stosownej zmiany warunków gwarancji i metodologii ich oceny zawartych w rozdziale XV pkt 3.3 SIWZ

Pytanie nr 4 z dnia 28 maja 2019 r.

W związku z powyższym czy Zamawiający dopuszcza minimalny okres gwarancji równy 12 miesięcy, w szczególności na powłokę lakierniczą i perforację poszyci zewnętrznych oraz szkieletu podwozia i nadwozia?

Odpowiedź:

W związku z treścią odpowiedzi na pytanie nr 3 Zamawiający nie dopuszcza minimalnego okresu gwarancji na 12 miesięcy.

Pytanie nr 5 z dnia 28 maja 2019 r.

Czy Zamawiający odstąpi od przedstawiania dokumentów opisanych w rozdziale VII. SIWZ ust. 5 i 6 (zaświadczenia o niezaleganiu w płatnościach w ZUS i US), w związku z tym że w takim krótkim czasie może nie udać się załatwić tego typu zaświadczeń. Dodatkowo w rozdziale V. SIWZ Zamawiający wymaga złożenia oświadczenia o niepodleganiu wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 i 5, gdzie tego typu oświadczenie jest równoznaczne z przedstawieniem w/w zaświadczeń z US i ZUS. W związku z powyższym, proszę o uznanie spełnienia omawianego warunku, jedynie na podstawie oświadczenia Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje wymóg przedstawienia wyżej wskazanych dokumentów niezależnie od wymogu złożenia oświadczenia.

Pytanie nr 6 z dnia 28 maja 2019 r.

W odniesieniu do wzoru umowy §5, oświadczamy że każda usterka jest inna, do czego dochodzi cały szereg czynników zewnętrznych jak m.in. dostępność części, na co nie mamy wpływu. Dodatkowo naprawy gwarancyjne są objęte procedurami gwarancyjnymi określonymi przez Przedstawiciela Producenta Marki, na które również jako Dealer nie mamy wpływu i nie jesteśmy w stanie zagwarantować ile czasu zajmie cała procedura. W związku z powyższym możemy jedynie zadeklarować czas reakcji serwisu na zgłoszenie usterki, ale nie czas jej usunięcia. Proszę o wydłużenie czasu na naprawę pojazdu przynajmniej do 7 dni roboczych bądź całkowitą zmianę tych zapisów.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis wzoru umowy dotyczący terminu dokonania naprawy autobusu i nie wyraża zgody na jego wydłużenie.

Pytanie nr 7 z dnia 29 maja 2019 r.

Czy Zamawiający uzna za spełnienie wymogu „Nagrzewnica przedniej szyby i miejsca pracy kierowcy sterowana osobno” przy zastosowaniu przedniej szyby ogrzewanej, a nagrzewnica ze sterowaniem na miejsce pracy kierowcy i/lub na przednią szybę?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuści opisanego w pytaniu rozwiązania.

Pytanie nr 8 z dnia 29 maja 2019 r.

Czy Zamawiający dopuści autobus bez haka holowniczego do ciągnięcia przyczepki, ponieważ chcemy zaoferować pojazd, który jest wersją przedłużaną do zwiększenia ilości miejsc na 22+1+1, co wyklucza w homologacji montaż haka holowniczego?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuści rozwiązania wskazanego w pytaniu z uwagi na występującą po jego stronie potrzebę posiadania pojazdu wyposażonego w hak holowniczy.

Pytanie nr 9 z dnia 29 maja 2019 r.

Czy Zamawiający dopuści zaczep holowniczy tylko z przodu?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuści takiego rozwiązania.

Pytanie nr 10 z dnia 29 maja 2019 r.

Czy Zamawiający w gwarancji na opony odstąpi od określania min przebiegu, ponieważ producent opon nie udziela gwarancji związanej z przebiegiem?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje wymagania dotyczące gwarancji na opony.

Pytanie nr 11 z dnia 29 maja 2019 r.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu w §5 pkt 3. we wzorze Umowy na brzmienie: „Podczas trwania gwarancji Wykonawca umożliwi normalną, zgodną z warunkami technicznymi pracę dostarczonego autobusu, naprawiając go w ciągu 14 dni roboczych, licząc od dnia dostarczenia pojazdu do autoryzowanego serwisu. Termin podlega wydłużeniu, jeśli dostępność części jest w danej chwili ograniczona z winy importera”?

Odpowiedź:

Jak w treści odpowiedzi na pytanie nr 6.

Pytanie nr 12 z dnia 29 maja 2019 r.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu w §5 pkt 5. we wzorze Umowy na brzmienie: „Jeżeli w wykonaniu obowiązków z gwarancji Wykonawca dostarczył Zamawiającemu zamiast wadliwego autobusu, autobus wolny od wad, termin gwarancji o którym mowa w ust. 1 biegnie na nowo od chwili dostarczenia autobusu wolnego od wad. Jeżeli Wykonawca w wykonaniu obowiązków z gwarancji wymienił w autobusie część, to gwarancja na tą część będzie na okres min 12 miesięcy i nie kończy się z dniem ustania gwarancji na autobus”?

Odpowiedź:

Zamawiający odmawia wprowadzenia proponowanej zmiany treści § 5 ust. 5 wzoru umowy.

Pytanie nr 13 z dnia 30 maja 2019 r.

W odniesieniu do Opisu Wymagań Przedmiotu Zamówienia zgodnie z załącznikiem nr 1, Zamawiający napisał, że zalecane światła do jazdy dziennej to światła w technologii LED, zatem czy to oznacza, że Zamawiający dopuszcza także żarówkowe? Proszę o dopuszczenie świateł żarówkowych.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga żeby autobus był wyposażony w światła do jazdy dziennej dopuszczając wykonanie tego rozwiązania w technologii żarówkowej lub w technologii LED.

Pytanie nr 14 z dnia 30 maja 2019 r.

Proszę o doprecyzowanie jaki kolor bazowy autobusu jest wymagany, w związku z tym że każdy kolor ma inną cenę i jest to niezbędne do przygotowania oferty.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że autobus ma być pomalowany w kolorze RAL 9010 lub równoważnym.

Pytanie nr 15 z dnia 30 maja 2019 r.

Czy z racji wymaganej minimalnej wysokości przedziału pasażerskiego 190 cm, oraz koniecznością instalacji dodatkowej kopuły klimatyzacji, Zamawiający dopuści pojazd o maksymalnej wysokości do 3,4 metra?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie dopuszcza zmiany wysokości maksymalnej autobusu.

Zamawiający w oparciu o art. 38 ust. 4, 4a, 6 w związku z art. 12a ust. 1 ustawy Pzp ze względu na zmiany treści SIWZ, w wyniku których jest niezbędny dodatkowy czas na wprowadzenie zmian w ofertach oraz prowadzące do zmiany treści ogłoszenia, przesuwa termin określony w SIWZ:

Składania ofert z dnia **05.06.2019 r. godz. 10⁰⁰** na dzień **10.06.2019 r. godz. 10⁰⁰**

Otwarcia ofert z dnia **05.06.2019 r. godz. 10³⁰** na dzień **10.06.2019 r. godz. 10³⁰**

Wadium należy wnieść w terminie do dnia **10.06.2019 r. do godz. 10⁰⁰**

Z uwagi na wprowadzone zmiany, Zamawiający zamieścił na stronie internetowej zaktualizowane dokumenty.

Wyjaśnienia stanowią integralną część SIWZ i są wiążące dla wszystkich Wykonawców.

Wykonawca przygotowując ofertę na przedmiotowe zamówienie powinien brać pod uwagę powyższe odpowiedzi oraz zmiany jako stanowiące integralną część SIWZ. Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy Pzp, stanowisko Zamawiającego zostało przekazane do wszystkich Wykonawców biorących udział w postępowaniu poprzez umieszczenie na stronie internetowej.